

12.06.2014.

Apstiprināts 2014.gada 12.jūnijā biedrības
"AMATIERU KROSA APVIENĪBA" valdes sēdē

3. Starpreģionālā amatieru autokrosa čempionāta NOLIKUMS

1. Vispārējie noteikumi.
2. Sacensību rīkošana.
3. Sacensību dienas kārtība
4. Sacensību dalībnieki, pieteikumi, pārbaude.
5. Sporta automašīnas, dalībnieka drošības ekipējums
6. Tehniskā pārbaude.
7. Brīvie treniņbraucieni.
8. Laika kontroles braucieni.
9. Vispārīgie braucienu noteikumi, starta kārtība, finišs.
10. Braucienu kārtība.
11. Fināli.
12. Vērtēšana.
13. Apbalvošana.
14. Pārējie noteikumi

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Šis nolikums nosaka autokrosa sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības autokrosa dalībniekiem un sacensību vērtēšanas kārtību.

1.2. Autokross tiek rīkots kā atklāts Čempionāts, kurā piedalās Kurzemes, Zemgales, Vidzemes un Latgales autosportisti.

1.3. Nolikuma papildinājumi tiek paziņoti autokrosa dalībniekiem sacensību posma norises dienā dalībnieku sapulcē.

1.4. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- 1) Sacensību galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts sacensību norises laikā;
- 2) Klubu apvienība, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

2. Sacensību rīkošana

2.1. Sacensības šī Nolikuma ietvaros rīko klubu apvienība.

2.2. Sacensības tiesā klubu apvienības apstiprināti tiesneši.

3. Sacensību norises vieta un laiks, sacensību programma

3.1. Čempionāts notiek Ludzas novadā „Makašānu” trasē:

3.2. Sacensību dienas kārtība.

dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude 2014.gada 4-5.jūlijā.

4.jūlijā līdz plkst. 21:00 automašīnu tehniskā pārbaude

5.jūlijā plkst. 08:00 – 09:30 turpinās automašīnu tehniskā pārbaude

09:30 – 09:45 dalībnieku sapulce

10.00-10.30-dalībnieku parāde (izbraucot vienu apli ar klubu karogiem, pasākuma vadītājs iepazīstina skatītājus ar dalībniekiem)

10:15 – 10:50 treniņbraucieni un laika kontroles braucieni

11:00 sacensību 1.starts

Sacensību rīkotājs var noteikt citu dienaskārtību.

3.3. Turpmāko sacensību norisi, vadoties pēc sacensību dalībnieku skaita un laika apstākļiem, sacensību norises dienā nosaka sacensību galvenais tiesnesis un paziņo to dalībnieku sapulcē un uz oficiālā informācijas stenda. Starta laiku pēc pārtraukumiem paziņo sacensību komentētājs **Mairis Goldbergs**.

4. Sacensību dalībnieki, pieteikumi, pārbaude

4.1. Sacensībās atļauts startēt sportistiem, kuri ir sasnieguši 14 gadu vecumu un kuru automašīnas atbilst 2012.gada klubu Tehniskā nolikuma prasībām.

4.2. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar šī nolikuma 3.2 punkta prasībām.

4.3. Reģistrācijas laikā sportists paziņo savu oficiālo pārstāvi.

4.4. Pieteikties dalībai Čempionāta posmā var pa tālruni 29117780, 29153671 nosūtot īsziņu, vai e-pastu elantra2006@inbox.lv ne vēlāk kā 24 stundas pirms sacensību sākuma. Piesakoties jāuzrāda:

- vārds, uzvārds;
- klase, kurā startē;
- automašīnas (dalībnieka) numurs

4.5. Dalības maksa čempionātā – 20 Euro.

4.6. Dalības maksa tiek palielināta par – 5 Euro, ja pieteikums ir atsūtīts vēlāk kā 24 stundas pirms konkrētā posma.

4.7. Tikai oficiālais pārstāvis posma norises laikā ierodas sekretariātā vai pie sacensību galvenā tiesneša, lai iesniegtu paziņojumus, protestus un tml.

5. Sporta automašīnas, dalībnieka drošības ekipējums

5.1. Sacensības notiek sekojošās automašīnu klasēs:

1. klase – **klasika SUPER** (aizmugures riteņu piedziņas mašīnas), atmosfēriskie motori, 4 cilindri, līdz 2l, degvielas ieplūde - brīva, piekare – priekšējā, pakalējā – brīva.

2. klase – **priekšpiedziņa SUPER** (priekšējo riteņu piedziņas mašīnas), atmosfēriskie motori, 4 cilindri, līdz 2l, degvielas ieplūde – brīva, piekare – priekšējā, pakalējā – brīva.

3. klase – **open** (jebkuras piedziņas auto, kas neatbilst pirmajām divām klasēm).

4. klase – klasika standarts

5. klase – priekšpiedziņa standarts

6. klase – bagiji

7. klase – autokrosa klase (sportisti, kas startējuši LAF sacensībās 2014.gada laikā.) Piedalās kopā ar amatieriem, bet tiek vērtēti atsevišķi.

5.2. Sporta automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši sporta klubu apstiprinātam Tehniskajam nolikumam 2012.gadam.

5.3. Katrā sacensību posmā sportistam atļauts startēt ar vienu automašīnu (drīkst vairākās klasēs, ja tas nav pretrunā ar šī nolikuma 5.1.punktu). Ar vienu automašīnu drīkst startēt vairāki sportisti, ja tiem nav savstarpēji starti.

5.4. Sacensību rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sporta automašīnām.

5.5. Sportistam sacensību un treniņbraucieniem laikā jāizmanto drošības ekipējums atbilstoši 2012.gada Tehniskā nolikuma prasībām.

6. Tehniskā pārbaude

6.1. Sporta automašīnu tehniskā pārbaude notiek sacensību rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā, samaksājot soda naudu 5 Euro.

Braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt posmā.

6.2. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu, var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.

6.3. Sportistam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sportista drošības ekipējums.

6.4. Nepilnības automašīnas drošības aprīkojumā tiek fiksētas automašīnas sporta pasē.

7. Brīvie treniņbraucieni

7.1. Brīvie treniņbraucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņos braucējam nav obligāta.

7.2. Brīvajos treniņos automašīnu klases netiek dalītas.

7.3. Brīvajos treniņos braucēji startē pa vienam ar starta tiesneša noteiktu intervālu. Trasē vienlaicīgi drīkst atrasties ne vairāk kā 4 automašīnas. Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā 2 apļus.

7.4. Izbraucot brīvajos treniņos, braucējam jābūt pilnībā ekipētam.

8. Laika kontroles braucieni

8.1. Piedalīšanās laika kontroles braucienos ir obligāta. Braucējs, kurš nav startējis laika kontroles braucienos, tālāk Čempionāta posmā drīkst piedalīties tikai ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu.

8.2. Braucēji laika kontroles braucienos startē pa vienam ar starta tiesneša noteiktu intervālu. Vienlaicīgi trasē drīkst atrasties ne vairāk kā 4 automašīnas.

8.3. Laika kontroles braucienā braucējs veic 2 apļus. Otrā apļa veikšanas laiks nosaka starta vietu braucienos.

8.4. Tiek vērtēts labākais braucēja uzrādītais apļa veikšanas laiks. Ja diviem vai vairākiem braucējiem labākais laiks ir vienāds, labāka starta vieta pirmajā braucienā dalībniekam, kurš pirmais veicis oficiālos treniņbraucienus.

8.5. Braucējam, kurš ir startējis, bet kurš nevienam apli nav veicis līdz galam, starta vieta ir aiz braucēja, kuram ir fiksēts kaut viena apļa veikšanas laiks.

8.6. Ja braucējs pēc oficiālajiem treniņiem Čempionātā vairs nevar startēt, tad viņam par to nekavējoties jāinformē dalībnieku tiesnesis.

Par laika kontroles braucienu nepieciešamību lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.

9. Vispārīgie braucienu noteikumi, starta kārtība, finišs

9.1. Sacensību galvenais tiesnesis var noteikt veikt iepazīšanās apli. Braucējam ir tiesības nepiedalīties iepazīšanās aplī.

9.2. Izkārtojums uz starta finālos ir ne vairāk par 8 automašīnām 3 rindās sekojošā kārtībā:
3-2-3

9.3. A fināla dalībniekiem ir tiesības izvēlēties starta vietas – dalībnieks ar labāko kvalifikācijas braucienu rezultātu izvēlas starta vietu pirmais, otrs dalībnieks ar labāko kvalifikācijas braucienu rezultātu izvēlas vienu no atlikušajām divām vietām šajā rindā utt.. Šīs izvēles iespējas attiecas arī uz pārējām rindām finālos. Ieņemtās starta vietas mainīt nedrīkst.

9.4. Ja brauciena laikā braucējam tiek parādīts melns karogs, kas informē, ka dalībnieks ir diskvalificēts, braucējam nākamā apļa laikā jāatstāj trase.

9.5. Ja divas vai vairākas automašīnas ir apstājušās sacensību trasē un neturpina braucienu, viņu rezultāts tiek vērtēts, ņemot vērā nobraukto apļu skaitu vai, ja tas ir vienāds, kārtību, kādā tās pēdējo reizi šķērsojušas finiša līniju. Ja tas noticis 1.aplī, izšķirošais ir starta izkārtojums attiecīgajā braucienā.

9.6. Ja sacensību automašīna brauciena laikā ir apstājusies trasē, braucējam nekavējoties jāatstāj automašīna un jādodas uz drošu vietu aiz trases nožogojuma. Līdz šī brauciena beigām atgriešanās pie automašīnas vai jebkāda darbība pie tās aizliegta.

9.7. Braucējam, kurš nav startējis, tiks noteikti 0-p-ti braucienā. Ja nav startējuši vairāki braucēji, izcīnītās vietas tiek noteiktas, ņemot vērā viņu iegūtās starta vietas.

9.8. Starta signālu braucienos dod sacensību starta tiesnesis, iededzot dzeltenu gaismu vai ar sarkanu karogu. Starta procedūra tiek izskaidrota dalībnieku sapulcē.

9.9. Attiecīgā brauciena dalībniekam pirmsstarta zonā jāierodas nekavējoties pēc iepriekšējā brauciena starta; uz Čempionāta posma I startu un startiem, kas seko pārtraukumiem – 10 min.

pirms brauciena sākuma. Tehnisku pārtraukumu gadījumā dalībnieku tiesnesis informē sportistus par nākamā starta laiku. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, viņš tiek izslēgts no brauciena.

9.10. Pirms brauciena starta zonā drīkst atrasties tikai attiecīgā brauciena dalībnieki.

9.11. Automašīnas tehnisku bojājumu gadījumā braucējs var lūgt sacensību galveno tiesnesi aizkavēt startu uz 5 minūtēm bojājumu novēršanai. Ja noteiktajā laikā braucējs nav gatavs startam un nav ieņēmis starta vietu, starta signāls tiek dots bez viņa.

9.12. Ja dalībnieks nevar piedalīties braucienā, viņa starta vietu nedrīkst aizņemt neviens cits braucējs. Ja dalībnieks nevar piedalīties finālbraucienos, tā vietā kvalificējas nākošais braucējs.

9.13. Par pāragru startu tiek paziņots ar melna karoga palīdzību, ja automašīna uzsākusi kustību no starta pozīcijas pirms starta signāla. Pāragro startu nosaka sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis.

9.14. Pāragrā starta vainīgo braucēju brīdina, un startu atkārti. Braucēja atkārtota pāragrā starta gadījumā vainīgo braucēju izslēdz no brauciena, un viņam tiek piešķirta pēdējā vieta šajā braucienā.

9.15. Par signālkarogu neievērošanu brauciena laikā lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.

9.16. Finiša signālu dod finiša tiesnesis. Pēc brauciena līdera finiša finišē arī pārējie brauciena braucēji, neatkarīgi no veikto apļu skaita.

10. Braucienu kārtība

Braucienu kārtība izstrādes procesā! (garantēti 3 priekšbraucieni + fināli)

11. Fināli

11.1. Fināli notiek atsevišķi katrai klasei.

11.2. Maksimālais dalībnieku skaits finālos (A, B, C) ir 8 dalībnieki, pa rindām: 3 – 2 – 3.

11.3. Apļu skaits finālos:

B un C finālos - 5 apļi;

A finālā – 6 apļi.

11.4. 6 labākie no priekšbraucieniem ar lielāko punktu summu uzreiz kvalificējas A finālam.

11.5. Sportisti, kas priekšbraucienos ieņēmuši vietas 7 - 12, kvalificējas B finālam.

11.6. Sportisti, kas priekšbraucienos ieņēmuši vietas 13 - 20, kvalificējas C finālam.

11.7. Divi labākie no C fināla iekļūst B finālā.

11.8. Divi labākie no B fināla iekļūst A finālā.

11.9. Ja C vai B finālā ir tikai divi dalībnieki, braucieni nenotiek un dalībnieki automātiski iekļūst attiecīgi B vai A finālā.

11.10. Izkārtojums A finālā:

Starta līnija _____

1. 2. 3.

4. 5.

6. 7. 8.

12. Čempionāta vērtējums

12.1. Čempionāta posmā ieskaite punkti tiek piešķirti sekojoši:

- punktu summa priekšbraucienos + punkti A finālā;
- A finālā p-tus iegūst no 1.-6.vietai

1.vieta - 5p-ti

2.vieta - 4p-ti.

3.vieta - 3p-ti

4.vieta - 2p-ti

5.vieta - 1p-ti

6.vieta - 1p-ti

12.2. Čempionātā tiek summēti visu Čempionāta priekšbraucienu rezultāti.

12.3. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Čempionātā iegūto labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā priekšbrauciena rezultāts.

13. Apbalvošana

13.1. Apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā stundu pēc posma pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.

13.2. Klasē, kur piedalās juniori, tiks apbalvots labākais atsevišķi;

13.3. Balvu fondu Čempionāta posmā veido:

- 1) kausi-(pirmās trīs vietas)
- 2) diplomu-(pirmās sešas vietas)
- 3) šampanietis-(pirmās sešas vietas)

Sacensību rīkotāju balvas, sponsoru balvas.

14. Pārējie noteikumi

14.1 Strīdu gadījumā ar iesniegto protestu ierodas pie galvenā tiesneša iesaistītie braucēji kopā ar katra reģiona atbildīgo pārstāvi.

14.2 Protesta iesniegšanas summa 20 Euro, ne vēlāk kā 30 minūšu laikā pēc brauciena.

14.3 Ja pēc protesta izskatīšanas laikā attiecībā pret iesniedzēju tiek pieņemts pozitīvs lēmums, iesniegtā summa tiek atgriezta.

VEIKSMĪGUS STARTUS!
