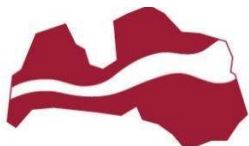


**APSTIPRINĀTS**  
Iepirkumu komisijas  
2016. gada 18. janvāra sēdē

NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



**EIROPAS SAVIENĪBA**  
EIROPA INVESTĒ LAUKU APVIDOS  
Eiropas Lauksaimniecības fonds  
lauku attīstībai

## **ATKLĀTA KONKURSA**

**„Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu  
izstrāde un autoruzraudzība”**

*Valsts un Eiropas Savienības atbalsta saņemšanai pasākuma  
„Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”  
projekta „Lauku grants ceļu pārbūve uzņēmējdarbības attīstībai Ludzas novadā”,  
(saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr.475)*

# **NOLIKUMS**

Ludza 2016

## SATURS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA.....	3
2. INFORMĀCIJA PAR IEPIRKUMA PRIEKŠMETU .....	6
3. PRASĪBAS PRETENDENTIEM .....	6
4. IESNIEDZAMIE DOKUMENTI.....	10
5. IEPIRKUMU KOMISIJA, TĀS DARBĪBA UN PIEDĀVĀJUMU ATVĒRŠANA .....	11
6. PIEDĀVĀJUMU VĒRTĒŠANAS UN IZVĒLES KRITĒRIJI .....	12
7. IEPIRKUMA LĪGUMS.....	13
9. PRETENDENTA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI.....	15
10. NOLIKUMA PIELIKUMI.....	15

1. pielikums	Pieteikums dalībai atklātā konkursā
2. pielikums	Informācija par Pretendentu
3. pielikums	Informācija par Pretendenta pieredzi līdzīgu būvprojektu izstrādē
4. pielikums	Projektēšanas pakalpojumu sniegšanā paredzētā personāla un speciālistu saraksts
5. pielikums	Iepirkuma līguma izpildē piesaistītā speciālista kvalifikācijas un darba pieredzes apraksts (CV)
6. pielikums	Apdrošinātāja apliecinājums
7. pielikums	Informācija par Pretendenta piesaistītajiem apakšuzņēmējiem (ja Pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmēju)
8. pielikums	Apakšuzņēmēja apliecinājums (ja Pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmēju)
9. pielikums	Projektēšanas uzdevumi
10. pielikums	Finanšu piedāvājums
11. pielikums	Līguma par būvprojekta izstrādi projekts
12. pielikums	Autoruzraudzības līguma projekts
13. pielikums	Tehniskie noteikumi

## 1. Vispārīgā informācija

### 1.1. Iepirkuma identifikācijas numurs

LNP 2016/04

### 1.2. Pasūtītājs

Ludzas novada pašvaldība

Adrese: Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, Latvija, LV-5701

Reģistrācijas Nr. 90000017543

Tālrunis Nr. +371-65707400, faksa Nr. +371-65707402

e-pasta adrese: [dome@ludzaspils.lv](mailto:dome@ludzaspils.lv)

### 1.3. Iepirkuma priekšmets

1.3.1. Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība

1.3.2. Iepirkuma priekšmets ir sadalīts **9 (deviņās)** daļās:

#### 1. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļa Tutāni – Kivļi – Dubinova 6 km Cirmas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

#### 2. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļa Ludza – Kreiči 3,09 km Isnaudas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

#### 3. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļa Pilda – Borovaja 2,3 km Pildas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

#### 4. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļa Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova 1,3 km Ņukšu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

#### 5. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļa Vītkupova – Zapani 3,14 km Pureņu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

#### 6. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļa Brigi – Brigu stacija 0,91 km Brigu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

#### 7. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļu Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa 1,10 km un Horošova – Vorslova – Vurpuļi 0,95 km Nirzas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

#### 8. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļa Čerņavski – Maļinovka 6,55 km Istras pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

#### 9. iepirkuma priekšmeta daļa

Autoceļu Pušča – Stukaļi 1,66 km, Boru kapu ceļš 0,97 km un Bori – Barsuki 0,50 km Rundēnu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība.

### 1.4. Iepirkuma metode

Atklāts konkurss

Iepirkums tiek organizēts saskaņā ar Latvijas Republikas (turpmāk tekstā – LR) Publisko iepirkumu likumu (turpmāk tekstā – PIL).

## 1.5. Līguma izpildes vieta

Līguma izpildes vieta ir Ludzas novada administratīvā teritorija.

## 1.6. Līguma izpildes laiks

Būvprojektu izstrādes maksimālais termiņš visās iepirkuma priekšmeta daļās – **140 (simtu četrdesmit) dienas no līguma noslēgšanas dienas**; Autoruzraudzības pakalpojuma izpildes maksimālais termiņš: ne vēlāk kā līdz 31.12.2021. ar nosacījumu, ja Pasūtītājs šajā termiņā pieņem lēmumu realizēt būvprojektus.

## 1.7. Iepirkuma nolikuma saņemšana un informācijas apmaiņas kārtība

- 1.7.1. Ar Nolikumu (turpmāk tekstā – Nolikums) var iepazīties Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/publiskie-iepirkumi/atklati-konkursi/>.
- 1.7.2. Pretendents, kurš pieprasa skaidrojumu par Nolikumu, to dara rakstiski ar pasta, faksa vai e-pasta starpniecību, adresējot Iepirkumu komisijai, ar norādi – *Atklātam konkursam „Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”*, ID Nr. LNP 2016/04 uz adresi Raiņa ielā 16, Ludzā, Ludzas novads, LV-5701, pa faksu 65707402 vai uz e-pasta adresi [elena@ludza.lv](mailto:elena@ludza.lv).
- 1.7.3. Visa informācija, tajā skaitā, atbildes uz Pretendentu uzdotiem jautājumiem par atklātu konkursu, tiks publicēta Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/publiskie-iepirkumi/atklati-konkursi/>.
- 1.7.4. Kontaktpersona: iepirkumu komisijas sekretāre Jeļena Kigitoviča, tel. 65707133, fakss 65707402, e-pasts: [elena@ludza.lv](mailto:elena@ludza.lv).

## 1.8. Piedāvājumu iesniegšanas un atvēršanas vieta, datums, laiks un kārtība

- 1.8.1. Pretendenti piedāvājumus var iesniegt līdz **2016. gada 23. februārim plkst. 10:00** Ludzā, Raiņa ielā 16, LV–5701, Ludzas novada pašvaldībā, 3.stāvā, kabinetā Nr. 312, pie sekretāres, iesniedzot personīgi vai pa pastu. Pasta sūtījumam jābūt nogādātam šajā punktā norādītajā adresē līdz iepriekš minētajam termiņam. Piedāvājums, kas tiks iesniegts pēc minētā termiņa, netiks atvērts un tiks atdots atpakaļ iesniedzējam.
- 1.8.2. Saņemot piedāvājumu, Pasūtītājs (domes sekretārs) reģistrē Pretendentu piedāvājumus to iesniegšanas secībā. Sarakstā norāda Pretendentu (juridiskai personai – nosaukumu), tā adresi, tālruna un faksa numuru, kā arī piedāvājuma iesniegšanas datumu un laiku. Pasūtītājs (sekretārs) nodrošina, lai līdz piedāvājumu atvēršanai Pretendentu saraksts netiktu izpausts.
- 1.8.3. Pretendents, iesniedzot piedāvājumu, var pieprasīt apliecinājumu tam, ka piedāvājums saņemts (ar norādi par piedāvājuma saņemšanas laiku).
- 1.8.4. Pretendents var atsaukt vai mainīt savu piedāvājumu līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, ierodoties personīgi piedāvājumu uzglabāšanas vietā Ludzā, Raiņa ielā 16, 3.stāvā, 312.kab., Ludzas novada pašvaldībā, pie sekretāres. Piedāvājuma atsaukšanai ir bezierunu raksturs, un tā izslēdz Pretendentu no tālākas līdzdalības iepirkuma procedūrā. Piedāvājuma mainīšanas gadījumā par piedāvājuma iesniegšanas laiku tiks uzskatīts otrā piedāvājuma iesniegšanas brīdis.
- 1.8.5. Visiem Pretendentiem atklātā konkursā tiek piemēroti vienādi noteikumi.
- 1.8.6. Pasūtītājs nodod izskatīšanai tikai tos piedāvājumus, kas noformēti tā, lai piedāvājumā iekļautā informācija nebūtu pieejama līdz piedāvājumu atvēršanas brīdim. Ja piedāvājums nav atbilstoši noformēts, Pasūtītājs (sekretārs) atdod piedāvājumu tā iesniedzējam un piedāvājumu neregistrē.
- 1.8.7. Piedāvājumi tiks atvērti Ludzas novada pašvaldībā, Raiņa ielā 16, Ludzā, 302. kabinetā (mazā zāle) **2016. gada 23. februārī plkst. 10:00**.

- 1.8.8. Atklāta konkursa piedāvājumu atvēršanas sanāksme ir atklāta. Atklāta konkursa piedāvājumu atvēršanas sanāksmē var piedalīties Pretendentu pārstāvji, bet ne vairāk kā viens pārstāvis no viena Pretendenta, iesniedzot juridiskās personas vadītāja parakstītu un ar zīmogu apstiprinātu pilnvaru.

### 1.9. Piedāvājuma derīguma termiņš

- 1.9.1. Pretendenta iesniegtais piedāvājums ir derīgs **90 (deviņdesmit)** kalendārās dienas no piedāvājuma atvēršanas dienas.
- 1.9.2. Ja objektīvu iemeslu dēļ iepirkuma līgumu nevar noslēgt 1.9.1. punktā noteiktajā termiņā, Pasūtītājs var rakstiski pieprasīt piedāvājuma derīguma termiņa pagarināšanu. Ja Pretendents piekrīt pagarināt piedāvājuma derīguma termiņu, par to rakstiski paziņo Pasūtītājam.

### 1.10. Piedāvājuma noformēšana:

- 1.10.1. Piedāvājums iesniedzams Ludzas novada pašvaldībā (Ludzā, Raiņa ielā 16, 3.stāvā, 312.kab.) līdz **2016. gada 23. februārim plkst. 10:00** aizlīmētā un aizzīmogatā aploksnē, uz kuras ir jānorāda „*Atklāts konkurss „Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”*”, *iepirkuma identifikācijas numurs LNP 2016/04. Neatvērt līdz 2016. gada 23. februārim plkst. 10:00*”, Pretendenta *nosaukums, reģistrācijas numurs un adrese*.
- 1.10.2. Pretendentam jāiesniedz **1 (viens)** piedāvājuma oriģināls un **2 (divas)** kopijas.
- 1.10.3. Piedāvājums sastāv no Pretendentu atlases dokumentiem, tehniskā piedāvājuma, finanšu piedāvājuma. Atlases dokumenti, tehniskais piedāvājums un finanšu piedāvājums jāiesien vienā sējumā. Piedāvājumā dokumenti ir jāiekļauj šādā secībā:
- titullapa ar atklāta konkursa nosaukumu un ID numuru *Atklāts konkurss “Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”*, ID Nr. LNP 2016/04;
  - satura rādītājs ar lapu numerāciju;
  - pieteikums dalībai iepirkumā;
  - Pretendenta atlases dokumenti;
  - tehniskais piedāvājums;
  - finanšu piedāvājums.
- 1.10.4. Piedāvājumam jābūt ievietotam 1.10.1. punktā minētajā aploksnē. Piedāvājuma dokumentiem jābūt caursūtiem ar diegu tā, lai dokumentus nebūtu iespējams atdalīt. Piedāvājuma lapām jābūt sanumurētām un jāatbilst pievienotajam satura rādītājam. Uz pēdējās lapas aizmugures, caursūšanai izmantojamais diegs nostiprināms ar pārlīmētu papīru, uz kura norādāms caursūto lapu skaits, ko ar savu parakstu un Pretendenta zīmogu apliecina Pretendenta pilnvarotais pārstāvis.
- 1.10.5. Piedāvājuma dokumentus izstrādā atbilstoši 2010. gada 28. septembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 916 „Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība” un 2010. gada 6. maija likuma “Dokumentu juridiskā spēka likums” prasībām.
- 1.10.6. Piedāvājumā iekļautajiem dokumentiem ir jābūt skaidri salasāmiem, bez dzēsumiem, labojumiem vai svītrojumiem. Piedāvājums jā sagatavo latviešu valodā. Piedāvājumi var tikt iesniegti citā valodā, ja katram dokumentam ir pievienots Pretendenta apliecināts tulkojums latviešu valodā.

- 1.10.7. Pretendents iesniedz parakstītu pieteikumu (1. un 2. pielikums). Ja piedāvājumu iesniedz personu grupa vai personālsabiedrība, piedāvājumā norāda personu, kas atklātā konkursā pārstāv attiecīgo personu grupu vai personālsabiedrību un ir pilnvarota parakstīt ar atklātu konkursu saistītos dokumentus.
- 1.10.8. Ja Pretendents iesniedz dokumentu kopijas, katrai dokumenta kopijai jābūt Pretendenta apliecinātai ar uzrakstu "KOPIJA" un "KOPIJA PAREIZA" un piedāvājumu parakstīt pilnvarotās amatpersonas pilns amata nosaukums, paraksts un paraksta atšifrējums, vietas nosaukums un datums, zīmoga nospiedums.
- 1.10.9. Piedāvājuma dokumentus paraksta LR Uzņēmumu reģistrā vai citas valsts līdzvērtīgā iestādē reģistrētā amatpersona ar paraksta tiesībām vai tās pilnvarota persona (piedāvājumam jāpievieno pilnvara vai izziņa, kas apliecina piedāvājumu parakstījušās personas tiesības parakstīt un iesniegt piedāvājumu Pretendenta vārdā).
- 1.10.10. Iesniegtie atklāta konkursa piedāvājumi, izņemot Nolikuma 1.8.1. punktā noteikto gadījumu, ir Pasūtītāja īpašums un netiek atdoti atpakaļ Pretendentiem.

### **1.11. Cita informācija**

- 1.11.1. Par jebkuru informāciju, kas ir konfidenciāla, piedāvājumā jābūt īpašai norādei.
- 1.11.2. Pretendentam ir pilnībā jāsedz piedāvājuma sagatavošanas un iesniegšanas izmaksas. Pasūtītājs un Iepirkumu komisija neuzņemas nekādas saistības par šīm izmaksām neatkarīgi no atklāta konkursa rezultāta.

## **2. INFORMĀCIJA PAR IEPIRKUMA PRIEKŠMETU**

- 2.1. Iepirkuma priekšmets ir Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autorizraudzība.
- 2.2. Priekšmets ir sadalīts daļās.
- 2.3. Pretendents var iesniegt savu piedāvājumu vienai vai vairākām daļām.
- 2.4. Iepirkums tiek veikts ELFLA Valsts un Eiropas Savienības atbalsta saņemšanai pasākuma „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” projekta „Lauku grants ceļu pārbūve uzņēmējdarbības attīstībai Ludzas novadā” ietvaros (saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475).

## **3. PRASĪBAS PRETENDENTIEM**

### **3.1. Nosacījumi Pretendenta dalībai atklātā konkursā**

- 3.1.1. Piedalīšanās atklātā konkursā ir Pretendenta brīvas gribas izpausme. Iesniedzot savu piedāvājumu dalībai iepirkumā, Pretendents visā pilnībā pieņem un ir gatavs pildīt visas Nolikumā ietvertās prasības un noteikumus.
- 3.1.2. Pretendents apzinās, ka jebkurš piedāvājumā iekļautais nosacījums, kas ir pretrunā ar Nolikumu vai neatbilst tā noteikumiem, var būt par iemeslu piedāvājuma noraidīšanai.
- 3.1.3. Saskaņā ar PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmo daļu, Pasūtītājs izslēdz Pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā jebkurā no šādiem gadījumiem:
  - 3.1.3.1. kandidāts, Pretendents vai persona, kura ir Pretendenta valdes vai padomes loceklis vai prokūrists, vai persona, kura ir pilnvarota pārstāvēt Pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli, ar tādu prokurora priekšrakstu par sodu vai tiesas spriedumu, kas stāties spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, ir atzīta par vainīgu jebkurā no šādiem noziedzīgiem nodarījumiem:

- a) kukuļņemšana, kukuļdošana, kukuļa piesavināšanās, starpniecība kukuļošanā, neatļauta labumu pieņemšana vai komerciāla uzpirkšana,
- b) krāpšana, piesavināšanās vai noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizēšana,
- c) izvairīšanās no nodokļu un tiem pielīdzināto maksājumu nomaksas,
- d) terorisms, terorisma finansēšana, aicinājums uz terorismu, terorisma draudi vai personas vervēšana un apmācīšana terora aktu veikšanai;

3.1.3.2. kandidāts vai Pretendents ar tādu kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, ir atzīts par vainīgu pārkāpumā, kas izpaužas kā:

- a) viena vai vairāku tādu valstu pilsoņu vai pavalstnieku nodarbināšana, kuri nav Eiropas Savienības dalībvalstu pilsoņi vai pavalstnieki, ja tie Eiropas Savienības dalībvalstu teritorijā uzturas nelikumīgi,
- b) personas nodarbināšana bez rakstveidā noslēgta darba līguma, nodokļu normatīvajos aktos noteiktajā termiņā neiesniedzot par šo personu informatīvo deklarāciju par darba ņēmējiem, kas iesniedzama par personām, kuras uzsāk darbu;

3.1.3.3. kandidāts vai Pretendents ar tādu kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, ir atzīts par vainīgu konkurences tiesību pārkāpumā, kas izpaužas kā vertikālā vienošanās, kuras mērķis ir ierobežot pircēja iespēju noteikt tālākpārdošanas cenu, vai horizontālā karteļa vienošanās, izņemot gadījumu, kad attiecīgā institūcija, konstatējot konkurences tiesību pārkāpumu, par sadarbību iecietības programmas ietvaros Pretendentu ir atbrīvojusi no naudas soda vai naudas sodu samazinājusi;

3.1.3.4. ir pasludināts kandidāta vai Pretendenta maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta kandidāta vai Pretendenta saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Pretendenta bankrotu vai kandidāts vai Pretendents tiek likvidēts;

3.1.3.5. saskaņā ar Valsts ieņēmumu dienesta publiskajā nodokļu parādnieku datubāzē pēdējās datu aktualizācijas datumā ievietoto informāciju ir konstatēts, ka kandidātam vai Pretendentam dienā, kad paziņojums par līgumu publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā, vai dienā, kad iepirkumu komisija pieņēmusi lēmumu par iepirkuma uzsākšanu, ja attiecībā uz iepirkuma procedūru nav jāpublicē paziņojums par līgumu, vai Pretendentam, attiecībā uz kuru pieņemts lēmums par iespējamu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, šā lēmuma pieņemšanas dienā Latvijā vai valstī, kurā tas reģistrēts vai kurā atrodas tā patstāvīgā dzīvesvieta, ir nodokļu parādi, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā kādā no valstīm pārsniedz 150 euro;

3.1.3.6. kandidāts vai Pretendents ir sniedzis nepatiesu informāciju, lai apliecinātu atbilstību PIL 39.<sup>1</sup> panta noteikumiem vai saskaņā ar PIL noteiktajām Pretendentu kvalifikācijas prasībām, vai vispār nav sniedzis pieprasīto informāciju;

3.1.3.7. uz personālsabiedrības biedru, ja Pretendents ir personālsabiedrība, ir attiecināmi PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 1., 2., 3., 4., 5. vai 6.punktā minētie nosacījumi;

3.1.3.8. uz Pretendenta norādīto apakšuzņēmēju, kura veikamo būvdarbu vai sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 20 procenti no kopējās publiska būvdarbu vai pakalpojumu līguma vērtības, ir attiecināmi PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 2., 3., 4., 5. vai 6. punktā minētie nosacījumi;

3.1.3.9. uz kandidāta vai Pretendenta norādīto personu, uz kuras iespējam Pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, ir attiecināmi PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 2., 3., 4., 5. vai 6.punktā minētie nosacījumi.

- 3.1.4. Saskaņā ar PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmo daļu, Pasūtītājs neizslēdz Pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā, ja:
- 1) no dienas, kad kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams tiesas spriedums, prokurora priekšraksts par sodu vai citas kompetentas institūcijas pieņemtais lēmums saistībā ar PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 1.punktā un 2.punkta “a” apakšpunktā minētajiem pārkāpumiem, līdz pieteikuma vai piedāvājuma iesniegšanas dienai ir pagājuši trīs gadi;
  - 2) no dienas, kad kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams tiesas spriedums vai citas kompetentas institūcijas pieņemtais lēmums saistībā ar PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 2.punkta “b” apakšpunktā un 3. punktā minētajiem pārkāpumiem, līdz pieteikuma vai piedāvājuma iesniegšanas dienai ir pagājuši 12 mēneši.
- 3.1.5. Pasūtītājs pārbaudi par PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 5.punktā minētā Pretendentu izslēgšanas gadījumu esamību veic arī attiecībā uz katru Pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, pirms tam, kad ir, pieņemts lēmums par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu.
- 3.1.6. Lai pārbaudītu, vai Latvijā reģistrēts vai pastāvīgi dzīvojošs kandidāts vai Pretendents nav izslēdzams no dalības iepirkuma procedūrā 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 1., 2. un 3.punktā minēto noziedzīgo nodarījumu un pārkāpumu dēļ, par kuriem attiecīgā šā panta pirmajā daļā minētā persona, sodīta Latvijā, kā arī šā panta pirmās daļas 4. un 5.punktā minēto faktu dēļ, Pasūtītājs, izmantojot Ministru kabineta noteikto informācijas sistēmu, Ministru kabineta noteiktajā kārtībā iegūst informāciju:
- 1) par 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 1., 2. un 3.punktā minētajiem pārkāpumiem un noziedzīgajiem nodarījumiem – no Iekšlietu ministrijas Informācijas centra (Sodu reģistra). Pasūtītājs minēto informāciju no Iekšlietu ministrijas Informācijas centra (Sodu reģistra) ir tiesīgs saņemt, neprasot kandidāta, Pretendenta un citu šā panta pirmajā daļā minēto personu piekrišanu;
  - 2) par 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 4.punktā minētajiem faktiem – no Uzņēmumu reģistra;
  - 3) par 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 5.punktā minēto faktu – no Valsts ieņēmumu dienesta. Pasūtītājs minēto informāciju no Valsts ieņēmumu dienesta ir tiesīgs saņemt, neprasot kandidāta, Pretendenta un citu šā panta pirmajā daļā minēto personu piekrišanu.
- 3.1.7. Atkarībā no atbilstoši 39.<sup>1</sup> panta septītās daļas 3.punktam veiktās pārbaudes rezultātiem Pasūtītājs:
- 1) neizslēdz kandidātu vai Pretendentu no turpmākās dalības iepirkuma procedūrā, ja konstatē, ka saskaņā ar Valsts ieņēmumu dienesta administrēto nodokļu (nodevu) parādnieku datubāzē esošajiem aktuālajiem datiem kandidātam vai Pretendentam, kā arī 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 7., 8. un 9.punktā minētajai personai nav Valsts ieņēmumu dienesta administrēto nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 euro;



- 2) informē kandidātu vai Pretendentu par to, ka tam vai 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 7., 8. un 9.punktā minētajai personai konstatēti nodokļu parādi, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā pārsniedz 150 euro, un nosaka termiņu – 10 darbdienu pēc informācijas izsniegšanas vai nosūtīšanas dienas – konstatēto parādu nomaksai un parādu nomaksas apliecinājuma iesniegšanai. Kandidāts vai Pretendents, lai apliecinātu, ka tam, kā arī 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 7., 8. un 9. punktā minētajai personai dienā, kad paziņojums par līgumu publicēts IUB mājaslapā, ir nodokļu parādi, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā pārsniedz 150 euro, un nosaka termiņu – 10 dienas pēc informācijas izsniegšanas vai nosūtīšanas dienas – apliecinājuma iesniegšanai. Lai apliecinātu, ka Pretendentam, 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 7., 8. un 9. punktā minētajai personai nebija nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopumā pārsniedz 150 euro, iesniedz attiecīgās personas vai tās pārstāvja apliecinātu izdruku no Valsts ieņēmumu dienesta elektroniskās deklarēšanas sistēmas par to, ka attiecīgajai personai nebija nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopumā pārsniedz 150 euro. Ja noteiktajā termiņā minētais apliecinājums nav iesniegts, Pasūtītājs Pretendentu izslēdz no dalības iepirkumā.
- 3.1.8. Lai pārbaudītu, vai ārvalstī reģistrēts vai pastāvīgi dzīvojošs kandidāts vai Pretendents, vai 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 7., 8. un 9.punktā minēto personu, kas reģistrēta vai pastāvīgi dzīvo ārvalstī, nav attiecināmi 39.<sup>1</sup> panta pirmajā daļā noteiktie izslēgšanas nosacījumi, Pasūtītājs, izņemot 39.<sup>1</sup> panta vienpadsmitajā daļā minēto gadījumu, pieprasa, lai kandidāts vai Pretendents iesniedz attiecīgās ārvalsts kompetentās institūcijas izziņu, kas apliecina, ka uz kandidātu vai Pretendentu neattiecas 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 7., 8. un 9. punktā minētie gadījumi. Termiņu izziņu iesniegšanai Pasūtītājs nosaka ne īsāku par 10 darbdienu pēc pieprasījuma izsniegšanas vai nosūtīšanas dienas. Ja attiecīgais kandidāts vai Pretendents noteiktajā termiņā neiesniedz minēto izziņu, Pasūtītājs to izslēdz no dalības iepirkuma procedūrā.
- 3.1.9. PIL 39.<sup>1</sup> panta desmito daļu nepiemēro tām 39.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 7., 8. un 9.punktā minētajām personām, kuras ir reģistrētas Latvijā vai pastāvīgi dzīvo Latvijā un ir norādītas kandidāta vai Pretendenta iesniegtajā pieteikumā vai piedāvājumā. Šādā gadījumā pārbaudi veic saskaņā ar šā panta septīto daļu.
- 3.1.10. Ja tādi dokumenti, ar kuriem ārvalstī reģistrēts vai pastāvīgi dzīvojošs kandidāts, vai Pretendents var apliecināt, ka uz to neattiecas šā panta pirmajā daļā noteiktie gadījumi, netiek izdoti vai ar šiem dokumentiem nepietiek, lai apliecinātu, ka uz šo kandidātu vai Pretendentu neattiecas šā panta pirmajā daļā noteiktie gadījumi, minētos dokumentus var aizstāt ar zvērestu vai ja zvēresta došanu attiecīgās valsts normatīvie akti neparedz, – ar paša kandidāta, Pretendenta vai citas šā panta pirmajā daļā minētās personas apliecinājumu kompetentai izpildvaras vai tiesu varas iestādei, zvērinātam notāram vai kompetentai attiecīgās nozares organizācijai to reģistrācijas (pastāvīgās dzīvesvietas) valstī.
- 3.2. Pretendentam ir jāatbilst šādām prasībām:**
- 3.2.1. Pretendents ir reģistrēts, licencēts vai sertificēts atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām.

- 3.2.2. Pretendentam iepriekšējo **3 (trīs)** kalendāro gadu laikā (papildus ņemot vērā arī 2015. gadu) ir līdzvērtīga rakstura un apjoma pieredze projektēšanas darbu līgumu izpildē, t. i. Pretendents kā ģenerāluzņēmējs (galvenais uzņēmējs) kvalitatīvi un atbilstoši Pasūtītāja (nekustamā īpašuma īpašnieks, valdītājs vai lietotājs, kura uzdevumā, pamatojoties uz noslēgto līgumu, tiek veikta tehniskā projekta izstrāde) prasībām ir izpildījis vismaz **2 (divus)** līdzīgus pēc projektēšanas satura un apjoma projektēšanas darbu pasūtījumu līgumus, kur katra projektēšanas darbu līguma ietvaros izstrādāts autoceļa vai ielas (pārbūvējamā ceļa vai ielas kopgarums vismaz **2 km**) pārbūves (rekonstrukcijas) būvprojekts (izstrādātais būvprojekts atbilstoši normatīvo aktu prasībām ir saskaņots un akceptēts būvvaldē).
- 3.2.3. Pretendents nodrošina šādu speciālistu piesaisti iepirkuma līguma izpildē:
- 3.2.3.1. **vismaz 1 (viens)** sertificēts speciālists (projektētājs) ceļu projektēšanā, kurš iepriekšējo **3 (trīs)** kalendāro gadu laikā (papildus ņemot vērā arī 2015. gadu) kā būvprojekta vadītājs vismaz **2 (divu)** projektēšanas darbu līgumu izpildes ietvaros vadījis būvprojekta/u- izstrādi (t. sk. izstrādājis ceļu daļu) autoceļa/-u vai ielas/-u pārbūvei (rekonstrukcijai), kur katra projektēšanas pasūtījuma līguma izpildes ietvaros būvprojekts izstrādāts autoceļa/-u vai ielas/-u pārbūvei vismaz **2 km** kopgarumā. Izstrādātajiem būvprojektiem jābūt akceptētiem būvvaldē;
- 3.2.3.2. atklāta konkursa 6. daļā “Autoceļa Brigi-Brigu stacija 0,91 km Brigu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība” Pretendentam ir nepieciešams piesaistīt projektētāju ar atbilstošu kvalifikāciju, kuram ir sertifikāts un vismaz **2 (divu) gadu** pieredze elektropārvades elektroietaišu projektēšanā.
- 3.2.4. Nolikuma 3.2.1.–3.2.3. punktā izvirzītās prasības attiecas arī uz Pretendenta apakšuzņēmējiem, kuru sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz **20% (divdesmit procenti)** no kopējās publiska pakalpojumu līguma vērtības, ja tādi tiek piesaistīti līguma izpildē.
- 3.2.5. Nolikuma 3. punktā izvirzītās prasības attiecas arī uz Pretendenta piesaistītiem apakšuzņēmējiem, uz kuru iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām.

#### 4. IESNIEDZAMIE DOKUMENTI

##### Pretendentu atlases dokumenti

Lai izvērtētu Pretendentu atbilstību saskaņā ar PIL noteiktajām prasībām, Pretendentam jāiesniedz šādi dokumenti (ja Pretendents iesniedz piedāvājumu vairākām daļām, tad atlases dokumenti ir iesniedzami vienā eksemplārā):

- 4.1.1. **Pieteikums dalībai atklātā konkursā** atbilstoši pievienotajai formai (1. un 2. pielikums).
- 4.1.2. **Izdrukas no Valsts ieņēmumu dienesta elektroniskās deklarēšanas sistēmas (EDS)** par Pretendenta (t. sk. par katru piegādātāju apvienības dalībnieku) un tā piedāvājumā katru norādīto apakšuzņēmēju vidējām stundas tarifa likmēm profesiju grupās pirmajos trijos gada ceturkšņos pēdējo četru gada ceturkšņu periodā līdz piedāvājuma iesniegšanas dienai. Izdrukas jāiesniedz Latvijas Republikā reģistrētiem vai pastāvīgi dzīvojošiem Pretendentiem, kā arī par Latvijas Republikā reģistrētiem vai pastāvīgi dzīvojošiem apakšuzņēmējiem.
- 4.1.3. Pretendenta **pieredzes apraksts** saskaņā ar 3.2.2. apakšpunkta prasībām, aizpildot Nolikuma 3. pielikumu un pievienojot 3 pozitīvās atsauksmes par Pretendenta norādīto līgumu izpildi.

- 4.1.4. Projektēšanas pakalpojumu sniegšanā paredzētā **personāla un speciālistu saraksts** saskaņā ar Nolikuma 4. pielikumu.
- 4.1.5. **Iepirkuma līguma izpildē piesaistīto speciālistu kvalifikācijas un darba pieredzes apraksts** (saskaņā ar Nolikuma 3.2.3. apakšpunktu), aizpildot Nolikuma 5.pielikumu. (Ja Pretendents iesniedz piedāvājumu 6. daļai, jāpievieno arī Nolikuma 3.2.3.2. apakšpunktā minētā speciālista kvalifikācijas un darba pieredzes apraksts).
- 4.1.6. Apdrošinātāja apliecinājums saskaņā ar Nolikuma 6. pielikumu.
- 4.1.7. Ja Pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmēju iepirkuma Līguma izpildē, tam jāaizpilda tabula, kas ir ievietota Nolikuma 7. pielikumā, sniedzot informāciju par apakšuzņēmējiem. Šajā gadījumā piedāvājumam ir jāpievieno apakšuzņēmēja apliecinājums saskaņā ar Nolikuma 8.pielikumu.

## **4.2. Tehniskais piedāvājums**

Pretendentam jāiesniedz apliecinājums brīvā formā par to, ka Pretendents apņemas veikt būvprojektu izstrādi un autoruzraudzību saskaņā ar projektēšanas uzdevumiem (9. pielikums) un tehniskajiem noteikumiem (13. pielikums).

## **4.3. Finanšu piedāvājums**

- 4.3.1. Finanšu piedāvājumā norāda cenas euro (EUR) ar diviem cipariem aiz komata (centi).
- 4.3.2. Finanšu piedāvājumu sagatavo atbilstoši nolikumam pievienotajai finanšu piedāvājuma formai (10. pielikums);
- 4.3.3. Cenu norāda euro (EUR) bez pievienotās vērtības nodokļa.

## **5. IEPIRKUMU KOMISIJA, TĀS DARBĪBA UN PIEDĀVĀJUMU ATVĒRŠANA**

- 5.1. Iepirkuma piedāvājumu atvēršanu, salīdzināšanu un vērtēšanu veic Pasūtītāja izveidota iepirkumu komisija, turpmāk – „Komisija”.
- 5.2. Komisija savu darbu veic saskaņā ar Latvijas Republikas PIL un šo Nolikumu.
- 5.3. Komisijas darbu vada tās priekšsēdētājs, viņa prombūtnes laikā priekšsēdētāja vietnieks. Komisija ir lemttiesīga, ja tās darbā piedalās vismaz divas trešdaļas no Komisijas locekļu kopskaita, bet ne mazāk kā pieci.
- 5.4. Piedāvājumu izskatīšanas un uzvarētāja noteikšanas gaitu Komisija protokolē. Piedāvājumu atvēršanai Komisija rīko sanāksmi.
- 5.5. Sākot piedāvājumu atvēršanas sanāksmi, Komisijas priekšsēdētājs klātesošajiem paziņo Komisijas sastāvu.
- 5.6. Pretendenti un to pārstāvji reģistrējas Komisijas sagatavotā reģistrācijas lapā. Reģistrācijas lapā norāda Pretendentu (juridiskai personai – nosaukumu, fiziskai personai – vārdu, uzvārdu), tā adresi, e-pasta adresi, tālruni un faksa numuru. Pretendenta pārstāvji papildus norāda vārdu, uzvārdu un amatu.
- 5.7. Sanāksmes laikā Komisijas priekšsēdētājs nolasa Pretendentu sarakstu.
- 5.8. Komisijas loceklis pēc piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, līdz piedāvājumu atvēršanai paraksta apliecinājumu, ka nav tādu apstākļu, kuru dēļ varētu uzskatīt, ka viņš ir ieinteresēts konkrēta Pretendenta izvēlē vai darbībā vai ka viņš ir saistīts ar tiem Latvijas Republikas PIL 23. panta pirmās daļas izpratnē. Ja šāds apliecinājums nav parakstīts, Komisijas loceklis nedrīkst piedalīties turpmākajā Komisijas darbībā.

- 5.9. Piedāvājumus atver to iesniegšanas secībā, nosaucot Pretendentu, piedāvājuma iesniegšanas datumu, laiku un piedāvāto cenu. Pēc katra piedāvājuma atvēršanas visi klātesošie Komisijas locekļi parakstās uz finanšu piedāvājuma.
- 5.10. Piedāvājumu atvēršanas norisi, kā arī visas nosauktās ziņas, Komisija ieraksta piedāvājumu atvēršanas sanāksmes protokolā.
- 5.11. Kad visi piedāvājumi atvērti, piedāvājumu atvēršanas sanāksme tiek slēgta.

## **6. PIEDĀVĀJUMU VĒRTĒŠANAS UN IZVĒLES KRITĒRIJI**

### **6.1. Vispārīgie noteikumi**

- 6.1.1. Piedāvājumu noformējuma pārbaudi, Pretendentu atlasī, tehnisko un finanšu piedāvājumu atbilstības pārbaudi un piedāvājumu vērtēšanu Komisija veic slēgtā sēdē.
- 6.1.2. Komisijas locekļi izvērtē iesniegtos piedāvājumus to iesniegšanas secībā.
- 6.1.3. Komisijas locekļi izvērtē Pretendentu iesniegtos piedāvājumus, un konkursa Komisijas sekretārs apkopo komisijas locekļu vērtējumus kopējā vērtējumu tabulā.

### **6.2. Piedāvājumu noformējuma pārbaude**

- 6.2.1. Piedāvājumu noformējuma pārbaudes laikā Komisija izvērtē, vai piedāvājums sagatavots un noformēts atbilstoši Nolikumā noteiktajām prasībām.
- 6.2.2. Ja piedāvājums nav noformēts atbilstoši Nolikumā noteiktajām prasībām, Komisija ir tiesīga piedāvājumu noraidīt un tālāk neizvērtēt.

### **6.3. Pretendentu atlase**

- 6.3.1. Pretendentu atlases laikā Komisija noskaidro Pretendentu kompetenci un atbilstību paredzamā iepirkuma līguma izpildes prasībām saskaņā ar Nolikumā izvirzītajām prasībām un iesniegtajiem Pretendentu atlases dokumentiem.
- 6.3.2. Ja Pretendents neatbilst kādai no nolikumā izvirzītajām prasībām, Komisija turpmāk tā piedāvājumu neizskata.

### **6.4. Tehnisko piedāvājumu vērtēšana**

- 6.4.1. Komisija veiks Tehnisko piedāvājumu atbilstības pārbaudi, kuras laikā Komisija izvērtēs Tehnisko piedāvājumu atbilstību Tehniskai specifikācijai.
- 6.4.2. Ja tiks konstatēts, ka Pretendenta Tehniskais piedāvājums neatbilst Tehniskās specifikācijas prasībām, Komisija tālāk šo piedāvājumu neizskatīs.

### **6.5. Finanšu piedāvājumu vērtēšana**

- 6.5.1. Komisija vērtē un salīdzina cenas tikai to Pretendentu finanšu piedāvājumiem, kuri nav noraidīti noformējuma pārbaudes, Pretendentu atlases vai tehnisko piedāvājumu atbilstības pārbaudes laikā.
- 6.5.2. Komisija pārbauda, vai Finanšu piedāvājums sagatavots atbilstoši Nolikumā noteiktām prasībām.
- 6.5.3. Vērtēšanas laikā Komisija pārbauda, vai finanšu piedāvājumā nav aritmētisku kļūdu.
- 6.5.4. Ja finanšu piedāvājumā konstatēta aritmētiskā kļūda cenas aprēķināšanā, Komisija to labo un paziņo Pretendentam, kura piedāvājumā labojumi izdarīti atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

### **6.6. Piedāvājuma izvēles kritēriji**

- 6.6.1. Piedāvājuma izvēles kritērijs – piedāvājums ar **viszemāko cenu**.

- 6.6.2. Saskaņā ar PIL 46. panta pirmo daļas 2. punktu par piedāvājumu ar viszemāko cenu Komisija atzīst to Pretendenta piedāvājumu, kura piedāvājums ir ar viszemāko cenu, kurš pilnībā atbilst visām atklātā konkursa nolikumā noteiktajām prasībām.
- 6.6.3. Vērtējot piedāvājumu, Komisija ņems vērā tā kopējo cenu bez pievienotās vērtības nodokļa.
- 6.6.4. Vērtējot piedāvājumus, kuros bijušas aritmētiskās kļūdas, Komisija izvēloties piedāvājumu, ņem vērā labotās cenas.
- 6.6.5. Komisija, izvēloties vienu piedāvājumu, kuram ir viszemākā cena, pieņem lēmumu slēgt iepirkuma līgumu ar iepirkumā uzvarējušo Pretendentu.

## 7. IEPIRKUMA LĪGUMS

- 7.1. Līguma priekšmets ir pakalpojumi. Par pakalpojumu izpildi ar izvēlēto Pretendentu tiks noslēgti **2 (divi)** līgumi:
  1. līgums – Par būvprojekta izstrādi;
  2. līgums – Autoruzraudzības līgums pēc iepirkuma procedūras būvuzņēmēja izvēlei un būvdarbu līguma noslēgšanas.
- 7.2. Līguma parakstīšanas termiņš:
  - 7.2.1. Līgumu „Par autoceļa \_\_\_\_\_ pārbūves būvprojekta izstrādi”, turpmāk – Līgums, Pasūtītājs un izvēlētais Pretendents paraksta ne agrāk kā nākamajā darb dienā pēc LR PIL 67. panta 5. daļā noteiktā nogaidīšanas termiņa beigām un ne vēlāk kā pirms piedāvājuma derīguma termiņa beigām, ieskaitot pagarinājumu/us.
  - 7.2.2. Pirms būvdarbu uzsākšanas puses slēdz atsevišķu Autoruzraudzības līgumu. Autouzraudzības līguma projekts ir atrodams Nolikuma 12. pielikumā.
- 7.3. Līgumu sagatavošana un parakstīšana:
  - 7.3.1. Līgumu teksta sagatavošanai par pamatu tiek izmantoti Nolikumam pievienotie Iepirkuma līgumu projekti (11. un 12. pielikums);
  - 7.3.2. Izvēlētajam Pretendentam ir pienākums parakstīt Līgumu savstarpēji saskaņotā laikā, kas nedrīkst pārsniegt **10 (desmit)** dienas, skaitot no dienas, kad izvēlētais Pretendents ir saņēmis Pasūtītāja uzaicinājumu parakstīt līgumu.
- 7.4. Iepirkuma līguma noslēgšanas mērķis ir noteikt visas tiesiskās, īpašuma, finanšu un citas attiecības, kuras var rasties saistību izpildes gaitā.
- 7.5. Ja Pretendentam ir iebildumi par Nolikumam pievienoto iepirkuma līgumu projektu (11. un 12. pielikums) nosacījumiem, tie jāizsaka līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām. Pēc piedāvājumu atvēršanas iebildumi par līgumu projektu nosacījumiem netiek ņemti vērā.
- 7.6. Iesniedzot piedāvājumu iepirkumam, Pretendents apstiprina, ka tas piekrīt visiem iepirkuma līgumu nosacījumiem. Līgumi stājas spēkā, kad tos parakstījušas abas līgumslēdzēju puses.
- 7.7. Līgumus slēdz uz Pretendenta piedāvājuma pamata un saskaņā ar piedāvājuma noteikumiem. Iepirkuma līgumu noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar iepirkuma nolikumā ietvertā līgumprojekta pamatnoteikumiem.

## **8. Iepirkumu komisijas tiesības un pienākumi**

### **8.1. Iepirkumu komisijas tiesības**

- 8.1.1. Pieprasīt, lai Pretendents precizētu informāciju par savu piedāvājumu, ja tas nepieciešams piedāvājumu noformējuma pārbaudei, Pretendentu atlasei, kā arī piedāvājumu vērtēšanai un salīdzināšanai.
- 8.1.2. Pieaicināt ekspertu jebkurā no piedāvājumu pārbaudes un novērtēšanas stadijām.
- 8.1.3. Jebkurā no piedāvājumu pārbaudes un izvērtēšanas stadijām pārtraukt izskatīt atklātam konkursam iesniegtos piedāvājumus, ja tie neatbilst nolikumā izvirzītajām prasībām.
- 8.1.4. Noraidīt visus iesniegtos piedāvājumus, ja tie neatbilst atklāta konkursa noteikumiem, neaptver visu pieprasīto pakalpojumu apjomu utt.
- 8.1.5. Veikt grozījumus atklāta konkursa dokumentos likumā noteiktajā kārtībā.
- 8.1.6. Ja nepieciešams, pieņemt lēmumu par atklāta konkursa termiņa pagarināšanu.
- 8.1.7. Pieņemt lēmumu slēgt iepirkuma līgumu ar izraudzīto Pretendentu par visu pakalpojumu, būvdarbu vai preču piegādes apjomu.
- 8.1.8. Ja izraudzītais Pretendents atsakās slēgt iepirkuma līgumu, izvēlēties nākamo piedāvājumu ar zemāko cenu. Ja arī nākamais izraudzītais Pretendents atsakās slēgt iepirkuma līgumu, pieņemt lēmumu izbeigt iepirkuma procedūru, neizvēloties nevienu piedāvājumu.
- 8.1.9. Ja atklātam konkursam nav iesniegti piedāvājumi vai iesniegtie piedāvājumi neatbilst nolikuma prasībām, pieņemt lēmumu izbeigt iepirkumu, neizvēloties nevienu piedāvājumu.
- 8.1.10. Normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā labot aritmētiskās kļūdas Pretendentu finanšu piedāvājumos.
- 8.1.11. Jebkurā brīdī pārtraukt iepirkuma procedūru, ja tam ir objektīvs pamatojums.

### **8.2. Iepirkuma komisijas pienākumi**

- 8.2.1. Izstrādāt un apstiprināt atklāta konkursa dokumentus pirms iepirkuma procedūras izziņošanas.
- 8.2.2. Nodrošināt atklāta konkursa procedūras norisi un dokumentēšanu.
- 8.2.3. Nodrošināt Pretendentu brīvu konkurenci, kā arī vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem.
- 8.2.4. Pēc ieinteresēto personu pieprasījuma normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sniegt informāciju par nolikumu.
- 8.2.5. Izdarot grozījumus iepirkuma nolikumā, pagarinot iepirkuma termiņus, pieņemot lēmumus, kas skar iepirkuma organizāciju vai norisi, izskaidrojot iepirkuma nolikumu vai tajā iekļautās prasības, gadījumos, kad to paredz LR normatīvie akti, tajos noteiktajā kārtībā un termiņos informēt (sniedzot paziņojumus, publikācijas, motivētu lēmumu izrakstus, rakstiskus paskaidrojumus utt.) Iepirkuma uzraudzības biroju, ieinteresētās personas un Pretendentus.
- 8.2.6. Vērtēt Pretendentus un to iesniegtos piedāvājumus saskaņā ar PIL, citiem normatīvajiem aktiem un Nolikumu, noteikt uzvarētāju vai pieņemt lēmumu par atklāta konkursa izbeigšanu, neizvēloties nevienu piedāvājumu.

## 9. PRETENDENTA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

### 9.1. Pretendenta tiesības

- 9.1.1. Pretendenti, kuri atbilst Nolikumā noteiktajām prasībām, ir tiesības bez ierobežojumiem piedalīties atklātā konkursā uz vienādiem noteikumiem ar pārējiem piedāvājumu iesniegušajiem Pretendentiem.
- 9.1.2. Apvienoties grupā ar citiem Pretendentiem un iesniegt kopēju piedāvājumu.
- 9.1.3. Pretendentam ir tiesības laicīgi pirms piedāvājumu iesniegšanas gala termiņa, iesniedzot rakstveida pieprasījumu, saņemt Komisijas paskaidrojumu (tiks publicēts Ludzas novada mājaslapā: <http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/publiskie-iepirkumi/atklati-konkursi/>) par iepirkuma procedūru.
- 9.1.4. Pretendentam ir tiesības pie piedāvājuma iesniegšanas pieprasīt rakstveida apliecinājumu par piedāvājuma saņemšanu, kurā ir norādīts piedāvājuma saņemšanas datums, laiks, vieta un piedāvājuma saņēmējs.
- 9.1.5. Pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām grozīt vai atsaukt iesniegto piedāvājumu.
- 9.1.6. Piedalīties piedāvājumu atvēršanas sanāksmē.

### 9.2. Pretendenta pienākumi

- 9.2.1. Piedaloties iepirkuma procedūrā, ievērot normatīvo aktu prasības.
- 9.2.2. Sagatavot piedāvājumus atbilstoši Nolikumā noteiktajām prasībām.
- 9.2.3. Sniegt patiesu informāciju.
- 9.2.4. Iepirkuma komisijas noteiktajos termiņos iesniegt Komisijai papildus informāciju, kas nepieciešama piedāvājumu noformējuma pārbaudei, Pretendentu atlasei, piedāvājumu atbilstības pārbaudei, kā arī vērtēšanai.
- 9.2.5. Segt visas izmaksas, kas saistītas ar piedāvājuma sagatavošanu un iesniegšanu.

## 10. NOLIKUMA PIELIKUMI

1. pielikums Pieteikums dalībai atklātā konkursā
2. pielikums Informācija par Pretendentu
3. pielikums Informācija par Pretendenta pieredzi līdzīgu būvprojektu izstrādē
4. pielikums Projektēšanas pakalpojumu sniegšanā paredzētā personāla un speciālistu saraksts
5. pielikums Iepirkuma līguma izpildē piesaistītā speciālista kvalifikācijas un darba pieredzes apraksts (CV)
6. pielikums Apdrošinātāja apliecinājums
7. pielikums Informācija par Pretendenta piesaistītajiem apakšuzņēmējiem (ja Pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmēju)
8. pielikums Apakšuzņēmēja apliecinājums (ja Pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmēju)
9. pielikums Projektēšanas uzdevumi
10. pielikums Finanšu piedāvājums
11. pielikums Līguma par būvprojekta izstrādi projekts
12. pielikums Autoruzraudzības līguma projekts
13. pielikums Tehniskie noteikumi

**PIETEIKUMS DALĪBAI ATKLĀTĀ KONKURSĀ**  
 „Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”  
 Identifikācijas Nr. LNP 2016/04

2016. gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_

1. Mēs, apakšā parakstījušies, esam iepazinušies ar atklāta konkursa Nr. LNP 2016/04 “Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība” Nolikumu un piekrītam visiem Nolikuma noteikumiem. Saskaņā ar Nolikuma prasībām piedāvājam sniegt pakalpojumu **par summu:**

***Norādīt piedāvājuma summu katrai iepirkuma priekšmeta daļai atsevišķi:***

<i>(piedāvājuma cena ____ . iepirkuma priekšmeta daļai bez PVN (EUR) vārdos un skaitļos)</i>

2. Mēs apliecinām, ka gadījumā, ja mūsu Piedāvājumu akceptēs, mēs veiksīm darbu līdz Nolikumā un Līgumā noteiktam termiņam.

3. Ar šo mēs apstiprinām, ka mūsu piedāvājums ir derīgs **90 (deviņdesmit)** kalendārās dienas no piedāvājuma atvēršanas dienas, un var tikt akceptēts jebkurā laikā pirms tā spēkā esamības termiņa izbeigšanās.

---

Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

Z.v.



2. pielikums  
atklāta konkursa „Ludzas novada lauku grants ceļu  
pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”  
ID Nr. LNP 2016/04 nolikumam

**INFORMĀCIJA PAR PRETENDENTU  
atklātam konkursam**

„Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”  
Identifikācijas Nr. LNP 2016/04

1.	<b>Nosaukums:</b>
2.	<b>Reģistrācijas numurs:</b>
3.	<b>Adrese:</b>
4.	<b>Kontaktpersona :</b>
5.	<b>Telefons:</b>
6.	<b>Fakss:</b>
7.	<b>E-pasts:</b>
8.	<b>Uzņēmuma darbības sfēra (īss apraksts):</b>
9.	<b>Finanšu rekvizīti:</b>
	<b>Bankas nosaukums:</b>
	Bankas adrese (tai skaitā pilsēta, valsts, pasta indekss)
	<b>Bankas kods:</b>
	<b>Konta numurs:</b>
	<b>Pilnvarotā persona, kas būs tiesīga parakstīt līgumu</b>

Z.v.

---

Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

## INFORMĀCIJA par Pretendenta pieredzi līdzīgu būvprojektu izstrādē

Pretendentam iepriekšējo **3 (trīs)** kalendāro gadu laikā (papildus ņemot vērā arī 2015. gadu), ir līdzvērtīga rakstura un apjoma pieredze projektēšanas darbu līgumu izpildē, t. i. Pretendents kā ģenerāluzņēmējs (galvenais uzņēmējs) kvalitatīvi un atbilstoši Pasūtītāja (nekustamā īpašuma īpašnieks, valdītājs vai lietotājs, kura uzdevumā, pamatojoties uz noslēgto līgumu, tiek veikta tehniskā projekta izstrāde) prasībām ir izpildījis vismaz **2 (divus)** projektēšanas darbu pasūtījumu līgumus, kur katra projektēšanas darbu līguma ietvaros izstrādāts autoceļa vai ielas (pārbūvējamā ceļa vai ielas kopgarums vismaz **2 km**) pārbūves (rekonstrukcijas) būvprojekts (izstrādātais būvprojekts atbilstoši normatīvo aktu prasībām ir saskaņots un akceptēts būvvaldē).

Nr. p.k.	Būvprojekta nosaukums, īss apraksts (projektētā ceļa garums, darbi)	Pasūtītāja nosaukums, kontaktpersona	Projektēšanas (t.sk. autoruzraudzības) līguma cena, EUR	Būvprojekta akceptēšanas datums būvvaldē
1.				
2.				

Pretendentam jāpievieno pasūtītāju pozitīvās atsauksmes par tabulā norādīto līgumu izpildi.

Pielikumā:

- 1) \_\_\_\_\_ atsauksme;
- 2) \_\_\_\_\_ atsauksme;

\_\_\_\_\_  
Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

Z.v.

**Projektēšanas pakalpojumu sniegšanā  
paredzētā personāla un speciālistu saraksts**

1., 2., 3., 4., 5., 7., 8., 9. daļai

Saskaņā ar Nolikuma 3.2.4.1. apakšpunktu Pretendentam jāiesaista **vismaz 1 (viens)** sertificēts speciālists (projektētājs) ceļu projektēšanā, kurš iepriekšējo **3 (trīs)** kalendāro gadu laikā (papildus ņemot vērā arī 2015. gadu) kā būvprojekta vadītājs vismaz **2 (divu)** projektēšanas darbu līgumu izpildes ietvaros vadījis būvprojekta/u- izstrādi (t. sk. izstrādājis ceļu daļu) autoceļa/-u vai ielas/-u pārbūvei (rekonstrukcijai), kur katra projektēšanas pasūtījuma līguma izpildes ietvaros būvprojekts izstrādāts autoceļa/-u vai ielas/-u pārbūvei vismaz **2 km** kopgarumā. Izstrādātajiem būvprojektiem jābūt akceptētiem būvvaldē.

Nr. p.k.	Piedāvātais darbs projektā	Vārds, uzvārds, specialitāte, sertifikāta Nr.	Darba devējs	Izstrādāto būvprojektu nosaukums, īss apraksts (projektētā ceļa garums, darbi); būvprojektu akceptēšanas datums
1.	Projekta vadītājs			1.
				2.

**Projektēšanas pakalpojumu sniegšanā  
paredzētā personāla un speciālistu saraksts**

6. daļai

Saskaņā ar Nolikuma 3.2.4.1. apakšpunktu 6. daļā Pretendentam jāiesaista **vismaz 1 (viens)** sertificēts speciālists (projektētājs) ceļu projektēšanā, kurš iepriekšējo **3 (trīs)** kalendāro gadu laikā (papildus ņemot vērā arī 2015. gadu) kā būvprojekta vadītājs vismaz **2 (divu)** projektēšanas darbu līgumu izpildes ietvaros vadījis būvprojekta/u- izstrādi (t. sk. izstrādājis ceļu daļu) autoceļa/-u vai ielas/-u pārbūvei (rekonstrukcijai), kur katra projektēšanas pasūtījuma līguma izpildes ietvaros būvprojekts izstrādāts autoceļa/-u vai ielas/-u pārbūvei vismaz **2 km** kopgarumā. Izstrādātajiem būvprojektiem jābūt akceptētiem būvvaldē.

Saskaņā ar Nolikuma 3.2.4.2. apakšpunktu Pretendentam Nolikuma 6. daļā jāpiesaista projektētājs ar atbilstošu kvalifikāciju, kuram ir sertifikāts un vismaz **2 (divu) gadu** pieredze elektropārvades elektroietaišu projektēšanā.

Nr. p.k.	Piedāvātais darbs projektā	Vārds, uzvārds, Specialitāte, sertifikāta Nr.	Darba devējs	Izstrādāto būvprojektu nosaukums, īss apraksts (projektētā ceļa garums, darbi); būvprojektu akceptēšanas datums
1.	Projekta vadītājs			1.
				2.
Nr. p.k.	Piedāvātais darbs projektā	Vārds, uzvārds, Specialitāte, sertifikāta Nr.	Darba devējs	Pieredze attiecīgajā specialitātē (gadi)
2.	Elektroietaišu projektētājs			

Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

Z.v.

**Iepirkuma līguma izpildē piesaistītā speciālista  
 kvalifikācijas un darba pieredzes apraksts (CV)**

1. Uzvārds: \_\_\_\_\_
2. Vārds: \_\_\_\_\_
3. Pašreizējais amats: \_\_\_\_\_
4. Galvenā kvalifikācija: \_\_\_\_\_
5. Darba pieredze:

Laiks (no ... līdz ...)	Uzņēmums	Amats	Sniegto pakalpojumu īss apraksts

Es, \_\_\_\_\_ apliecinu, ka piekrītu veikt \_\_\_\_\_  
 (vārds, uzvārds) (būvprojekta(-u) nosaukums (-i))  
 būvprojekta izstrādi atbilstoši atklāta konkursa \_\_\_\_\_ <norādiet daļas / daļu numuru(-s)> daļas  
 projektēšanas uzdevumam(-iem). Apliecinu, ka mana profesionālā kvalifikācija atbilst atklāta konkursa  
 „Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”, identifikācijas Nr.  
 LNP 2016/04, Nolikumā izvirzītajām prasībām.

\_\_\_\_\_  
 (datums)

\_\_\_\_\_  
 (paraksts)

2016. gada \_\_\_\_\_.

### APDROŠINĀTĀJA APLIECINĀJUMS\*

Ar šo apliecinu, ka <apdrošināšanas sabiedrības nosaukums> ir informēta par <Pretendenta nosaukums> piedalīšanos atklātā konkursā „**Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība**” (identifikācijas Nr LNP 2016/04), kā arī ir iepazinies ar minētā konkursa nolikumā izvirzītajām prasībām būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.

Ar šo apliecinu, ka publiskā iepirkuma līguma slēgšanas gadījumā tiks veikta <Pretendenta nosaukums> piedāvātā būvspeciālista, kas veiks būvprojekta vadītāja (projektētāja) pienākumus, un būvspeciālista, kas veiks atbildīgā autoruzrauga pienākumus, profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana, saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumiem Nr. 502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu” paredzot, ka:

- 1) atbildības limits ir ne mazāks kā konkrētās iepirkuma procedūras ietvaros Pretendenta piedāvātā līgumcena;
- 2) apdrošināšanas līgumā tiek apdrošināta atbildība par zaudējumiem, ko izraisa atbildīgais būvspeciālists un visi pakalpojuma sniegšanā iesaistītie būvspeciālisti, un kas izriet no projektā pieļautajām kļūdām, tostarp, ja pieļautās kļūdas rezumējas ar ceļu būvdarbu papildus darbiem, kas pārsniedz būvdarbu līguma tāmi;
- 3) apdrošināšanas līgums ir spēkā visu ceļu projektēšanas un būvdarbu laiku līdz būvdarbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīdim.

---

(amata nosaukums, paraksts, paraksta atšifrējums)

\* *gadījumā, ja piedāvājumu iesniedz piegādātāju apvienība, apliecinājums jāsniedz no viena apdrošinātāja par visiem apvienības dalībniekiem*

**Informācija par Pretendenta piesaistītajiem apakšuzņēmējiem  
 atklātam konkursam “Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un  
 autoruzraudzība”  
 ID Nr. 2016/04**

(jāaizpilda, ja Pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmējus iepirkuma līguma izpildei)

<b>Apakšuzņēmēja nosaukums</b>	<b>Adrese, tālruna Nr., kontaktpersona</b>	<b>Veicamo darbu apjoms no kopējā apjoma % un EUR bez PVN</b>	<b>Apakšuzņēmēja/-u paredzēto darbu īss apraksts</b>

---

Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

z.v.

**APLIECINĀJUMS**  
**Apakšuzņēmējs**

**Atklāta konkursa „Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”**

**Identifikācijas Nr. LNP 2016/04 ietvaros**

(jāaizpilda, ja Pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmējus iepirkuma līguma izpildei)

Ar šo <Apakšuzņēmēja nosaukums un adrese>:

apliecina, ka ir informēts par to, ka <Pretendenta nosaukums, reģistrācijas numurs un adrese> (turpmāk – Pretendents) iesniegs piedāvājumu Ludzas novada pašvaldības, reģistrācijas numurs 90000017453, Raiņa ielā 16, Ludzā, Ludzas novads, organizētā **Atklāta konkursa „Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”, identifikācijas Nr. LNP 2016/04** ietvaros;

gadījumā, ja ar Pretendentu tiks noslēgts iepirkuma līgums, apņemas:

[veikt šādus projektēšanas darbus:

<īss darbu apraksts atbilstoši Apakšuzņēmējiem nododamo darbu sarakstā norādītajam> un]

[nodot Pretendentam šādus resursus:

<īss Pretendentam nododamo resursu (speciālistu un/vai tehniskā aprīkojuma) apraksts>].

<Paraksttiesīgās personas amata nosaukums, vārds un uzvārds>

<Paraksttiesīgās personas paraksts>

## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMI

### 1.daļa Autoceļa Tutāni – Kivļi – Dubinova 6 km Cirmas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Tutāni – Kivļi – Dubinova (C-2) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Tutāni – Kivļi – Dubinova, Cirmas pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68500070126 68500060063			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Tutāni – Kivļi – Dubinova, Cirmas pagasts – ≈ 6,00 km (1,30 km – 7,30 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tāl. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tāl. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades			



		funkcijas. Pavasara sezonā vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.		
2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3. BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>				
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojektam.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4. BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>				
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Tutāni – Kivļi – Dubinova (C-2) Cīrmas pagastā – 6,00 km (1,30 km – 7,30 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa numura (C-2) atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-</a>		

		<p><a href="#">kalendars/planosanas dokumenti/planosanas-dokumenti/</a>  <b><u>Inženierizpētes sadala</u></b>  Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”.</p> <p>Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b>  Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b>  Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b>  Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b>  Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstrukktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b>  Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b>  Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.  Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50,</p>
--	--	---

		<p>nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvzmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvzmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvzmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvzmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvzmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts – informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<p><b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.</p>
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p><b>140</b> (simtu četrdesmit) <b>dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	<p>182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus.</p>
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<p><b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10</p>

		darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platasmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

## 2. daļa Autoceļa Ludza – Kreiči 3,09 km Isnaudas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Ludza – Kreiči (In-1) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Ludza – Kreiči, Isnaudas pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68010050300 68580020346			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Ludza – Kreiči, Isnaudas pagasts – 3,09 km (0,00 km – 3,09 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr.65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietajies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasara sezonā vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbīrušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem			

		īpašumiem.
2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>	
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 “Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā”, Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” projektu īstenošanai.		
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojektam.
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā
		Ģeotehniskā
		Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>
		<b>X</b>
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumus noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektā pievienot saskaņojumu (ja attiecas).
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>	
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Ludza – Kreiči (In-1) Isnaudas pagastā 3,09 km (0,00 km – 3,09 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. In-1 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15

	<p>“Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”.</p> <p>Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p>Būvniecības stadijā izstrādāt 2 ceļa segas konstrukciju variantus ar ekonomisko analīzi, saskaņojot risinājumus ar Pasūtītāju. Būvniecības stadijā izvērtēt 1 km izmaksas šķembu seguma vai divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūves risinājumam.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto</p>
--	--

		<p>grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvizmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> </ul> </li> </ol> <p>Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</p>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<p><b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktu.</p>
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140</b> (simtu četrdesmit) <b>dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<p><b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā.</p>



		Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platasmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

### 3. daļa Autoceļa Pilda – Borovaja 2,3 km Pildas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Pilda – Borovaja (Pd-3) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Pilda – Borovaja, Pildas pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68860010381 68860020237			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Pilda – Borovaja, Pildas pagasts – 2,3km (0,00km-2,3km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tāl. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tāl. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbīrušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			
2.4.	Projektēšanas mērķis/	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām,</b>			

	sasniedzamais rezultāts	<b>ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
	Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.			
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Pilda – Borovaja (Pd-3) Pildas pagastā – 2,30 km (0,00 km – 2,30 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. (Pd-3) atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”. Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem,		

	<p>caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši “Ceļu</p>
--	---

		<p>specifikācijas 2015” prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadala</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālpilns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar

	dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums: jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- būvprojekts minimālā sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- būvprojekts – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

#### 4. daļa Autoceļa Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova 1,3 km Ļukšu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova (Nk-8) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova, Ļukšu pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68800030338			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Rutki-Gaveiki-Sleinova-Fiļkova Ļukšu pagasts 1,30 km (0,00km-1,30km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tāl.65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tāl. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
Atjaunošana			Nav nepieciešama dokumentācija		
Pārbūve			Paskaidrojuma raksts		
Nojaukšana			Paskaidrojuma raksts		
Konservācija			Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
II grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>	
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
III grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		Pārbūve	Būvniecības iesniegums		
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirusas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			

2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojektam.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>				
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova (Nk-8), Ņukšu pagasts, 1,30 km (0,00 km – 1,30 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. Nk-8 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN		



	<p>005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”.</p> <p>Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku</p>
--	---

		<p>nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadala</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem

		tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārceļšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi).

**5. daļa Autoceļa Vitkupova – Zapani 3,14 km Pureņu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Vitkupova – Zapani (Pr-5) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Vitkupova – Zapani, Pureņu pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68880020110 68880040265			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Vitkupova – Zapani Pureņu pagasts 3,14 km (0,00 km – 3,14 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tāl. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tāl. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	<b>I grupa</b>	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		<b>II grupa</b>	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2. nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		<b>III grupa</b>	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – noliegties grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			

2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 “Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā”, Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam. 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>				
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Vitkupova – Zapani (Pr-5), Pureņu pagasts, 3,14 km (0,00 km – 3,14 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. Pr-5 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN		

	<p>005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā".</p> <p>Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves - tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku</p>
--	---

		<p>nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadala</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas</b>

	institūcijām	<b>izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- būvprojekts minimālā sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- būvprojekts – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārceļšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi).



**6. daļa Autoceļa Brigi – Brigu stacija 0,91 km Brigu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Brigi – Brigu stacija (B-7) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Brigi – Brigu stacija, Brigu pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68460070438 68460070440			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Brigi – Brigu stacija, Brigu pagasts – 0,91 km (0,00 km – 0,91 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr.65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi - nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grants segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			
2.4.	Projektēšanas mērķis/	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām,</b>			

	sasniedzamais rezultāts	<b>ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
	Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.			
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Brigi – Brigu stacija (B-7) Brigu pagastā 0,91 km (0,00 km – 0,91 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. B-7 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā". Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem,		

	<p>caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves - tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p>Būvniecības stadijā izstrādāt 2 ceļa segas konstrukciju variantus ar ekonomisko analīzi, saskaņojot risinājumus ar Pasūtītāju. Būvniecības stadijā izvērtēt 1 km izmaksas šķembu seguma vai divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūves risinājumam.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Apgaismojuma izbūves projektēšana</u></b></p> <p>Projektēt ceļa apgaismojumu pa ceļa vienu pusi. Apgaismes stabu augstumu un izvietošanu paredzēt atbilstoši normatīvo aktu prasībām un tehniskajiem noteikumiem.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši</p>
--	--

		<p>kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumos gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Demontētos materiālus un izstrādājumus nodot Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvizmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> </ul> </li> </ol> <p>Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</p>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada

		pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platasmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

**7. daļa Autoceļu Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa 1,10 km un  
Horošova – Vorslova – Vurpuļi 0,95 km  
Nirzas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa (Nz-6) autoceļa pārbūve Horošova – Vorslova – Vurpuļi (Nz-6) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa, Nirzas pagasts, Ludzas novads Horošova – Vorslova – Vurpuļi, Nirzas pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68780020092 – Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa 68780020092; 68780020001; 68780020021 – Horošova – Vorslova – Vurpuļi			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa, Nirzas pagasts, 1,10 km (0,00 – 1,10km) Horošova – Vorslova – Vurpuļi, Nirzas pagasts, 0,95 (0,00 km – 0,95km) Trases kopgarums: 2,05 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tāl. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tāl. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 – ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	<b>I grupa</b>	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		<b>II grupa</b>	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		<b>III grupa</b>	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi - nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti			

		uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.		
2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļu pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam. 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumus noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>				
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļus:</b> Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa (Nz-6), Nirzas pagastā, 1,10 km (0,00 km – 1,10 km) Horošova – Vorslova – Vurpuļi (Nz-6), Nirzas pagastā, 0,95 (0,00 km – 0,95 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. Nz-6 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-</a>		

		<p><a href="#">kalendars/planosanas dokumenti/planosanas-dokumenti/</a></p> <p><b><u>Inženierizpētes sadala</u></b></p> <p>Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, MK Nr. 334. Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”.</p> <p>Ceļus uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļu seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50,</p>
--	--	--



		<p>nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvizmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālpilns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā.

		Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršutos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platasmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

## 8. daļa Autoceļa Čerņavski-Maļinovka 6,55 km Istras pagastā pārbes būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Čerņavski – Maļinovka (Is-5) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Čerņavski – Maļinovka, Istras pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68600080143 68600090082			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Čerņavski – Maļinovka, Istras pagasts 6,55 km (0,78 km – 7,33 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 – ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	<b>I grupa</b>	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		<b>II grupa</b>	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		<b>III grupa</b>	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbīrušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			
2.4.	Projektēšanas mērķis/	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām,</b>			

	sasniedzamais rezultāts	<b>ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
	Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.			
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam. 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Čerņavski – Maļinovka (Is-5), Istras pagasts; 6,55 km (0,78 km – 7,33 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. Is-5 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā".		

		<p>Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar</p>
--	--	--

		<p>Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadaļa</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.

5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

**9. daļa Autoceļu Pušča – Stukaļi 1,66 km,  
Boru kapu ceļš 0,97 km un  
Bori – Barsuki 0,50 km  
Rundēnu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Pušča – Stukaļi (R-7) autoceļa pārbūve Boru kapu ceļš (R-7) autoceļa pārbūve Bori – Barsuki (R-7) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Pušča – Stukaļi, Rundēnu pagasts, Ludzas novads Boru kapu ceļš, Rundēnu pagasts, Ludzas novads Bori – Barsuki Rundēnu pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68920080157; 68920080110; 68920080035 - Pušča – Stukaļi 68920080110; 68920080163; 68920080013; 68920080016; 68920080164 – Boru kapu ceļš 68920080111 – Bori – Barsuki			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Pušča – Stukaļi, Rundēnu pagasts 1,66 km (0,00 km – 1,66 km) Boru kapu ceļš, Rundēnu pagasts 0,97 km (0,00 km – 0,97 km) Bori – Barsuki Rundēnu pagasts 0,50 km (0,00 km – 0,50 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 – ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolieņoties grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi			



		no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušās un aizbirušās. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.		
2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļu pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam. 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>				
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļus:</b> Pušča – Stukaļi (R-7) Rundēnu pagastā 1,66 km (0,00 km – 1,66 km) Boru kapu ceļš (R-7) Rundēnu pagastā 0,97 km (0,00 km – 0,97 km) Bori – Barsuki (R-7) Rundēnu pagastā 0,50 km (0,00 km – 0,50 km) Projektējamo ceļu trase pēc ceļa Nr. R-7 atrodama teritorijas		

		<p>plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a></p> <p><b><u>Inženierizpētes sadala</u></b></p> <p>Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”.</p> <p>Ceļus uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļu uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļu segumu konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot</p>
--	--	--

		<p>sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Demontētos materiālus un izstrādājumus nodot Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvizmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Parbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālpilns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.

		Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platasmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

## FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

### atklātam konkursam

### „Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”

(identifikācijas Nr. LNP 2016/04)

*Izdzēsiet nevajadzīgo daļu tabulas, atstājot tikai to daļu finanšu piedāvājuma tabulas, kurām ir sagatavots piedāvājums.*

#### 1. daļa

Daļas nosaukums	Būvprojekta izstrāde (EUR) A	Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B	Kopējās izmaksas (EUR) A+B
Autoceļa Tutāni – Kivļi – Dubinova 6,00 km Cīrmas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN 21%, EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

\_\_\_\_\_  
Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

#### 2. daļa

Daļas nosaukums	Būvprojekta izstrāde (EUR) A	Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B	Kopējās izmaksas (EUR) A+B
Autoceļa Ludza – Kreiči 3,09 km Isnaudas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN 21%, EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

\_\_\_\_\_  
Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

**3. daļa**

<b>Daļas nosaukums</b>	<b>Būvprojekta izstrāde (EUR) A</b>	<b>Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B</b>	<b>Kopējās izmaksas (EUR) A+B</b>
Autoceļa Pilda – Borovaja 2,30 km Pildas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN215, EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

\_\_\_\_\_  
Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

**4. daļa**

<b>Daļas nosaukums</b>	<b>Būvprojekta izstrāde (EUR) A</b>	<b>Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B</b>	<b>Kopējās izmaksas (EUR) A+B</b>
Autoceļa Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova 1,30 km Ņukšu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN 21%, EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

\_\_\_\_\_  
Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

**5. daļa**

<b>Daļas nosaukums</b>	<b>Būvprojekta izstrāde (EUR) A</b>	<b>Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B</b>	<b>Kopējās izmaksas (EUR) A+B</b>
Autoceļa Vitkupova – Zapani 3,14 km Pureņu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN 21%. EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

\_\_\_\_\_ Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

**6. daļa**

<b>Daļas nosaukums</b>	<b>Būvprojekta izstrāde (EUR) A</b>	<b>Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B</b>	<b>Kopējās izmaksas (EUR) A+B</b>
Autoceļa Brigi – Brigu stacija 0,91 km Brigu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN 21%, EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

\_\_\_\_\_ Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

**7. daļa**

<b>Daļas nosaukums</b>	<b>Būvprojekta izstrāde (EUR) A</b>	<b>Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B</b>	<b>Kopējās izmaksas (EUR) A+B</b>
Autoceļu Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa 1,10 km, Horošova – Vorslova – Vurpuļi 0,95 km Nirzas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN 21%, EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

\_\_\_\_\_  
Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

**8. daļa**

<b>Daļas nosaukums</b>	<b>Būvprojekta izstrāde (EUR) A</b>	<b>Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B</b>	<b>Kopējās izmaksas (EUR) A+B</b>
Autoceļa Čerņavski – Maļinovka 6,55 km Istras pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN 21%, EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

\_\_\_\_\_  
Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums



**9. daļa**

<b>Daļas nosaukums</b>	<b>Būvprojekta izstrāde (EUR) A</b>	<b>Autoruzraudzība (EUR un % no būvprojekta izstrādes) B</b>	<b>Kopējās izmaksas (EUR) A+B</b>
Autoceļa Pušča – Stukaļi 1,66 km, Boru kapu ceļš 0,97 km, Bori – Barsuki 0,50 km Rundēnu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība			
PVN 21%, EUR			
Kopā ar PVN, EUR			

Apliecinu, ka:

- visas finanšu piedāvājumā iekļautās izmaksas atbilst vidējām izmaksām nozarē,
- līgumcena paliks nemainīga visā līguma izpildes laikā.

Z.v.

---

Uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

## LĪGUMA PROJEKTS

par autoceļa \_\_\_\_\_ pārbūves būvprojekta izstrādi

Ludzā 2016.gada \_\_. \_\_\_\_\_

**Ludzas novada pašvaldība**, reģistrācijas Nr.90000017453, \_\_\_\_\_ personā, kurš rīkojas saskaņā ar Ludzas novada pašvaldības nolikumu, turpmāk – Pasūtītājs, no vienas puses, un

\_\_\_\_\_, reģistrācijas Nr. \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ personā, kurš(-a) rīkojas uz \_\_\_\_\_ pamata, turpmāk – Izpildītājs, no otras puses, turpmāk abi kopā PUSES vai katrs atsevišķi arī PUSE,

pamatojoties uz atklāta konkursa „*Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība*”, identifikācijas Nr. LNP 2016/04, \_\_\_ (daļas numurs) daļas rezultātiem, turpmāk – KONKURSS,

noslēdz šo līgumu, turpmāk – LĪGUMS, par sekojošo:

### 1. Līguma priekšmets

- 1.1. Pasūtītājs uzdod, un Izpildītājs apņemas par atlīdzību, kvalitatīvi un noteiktajā Līguma izpildes termiņā izstrādāt autoceļa pārbūves būvprojektu objektam \_\_\_\_\_ (turpmāk tekstā saukts – Projekts) saskaņā ar Konkursa nolikuma pielikumu „Projektēšanas uzdevums” un pamatojoties uz \_\_\_\_\_ (izvēlēta Pretendenta nosaukums) piedāvājumu Konkursam.
- 1.2. Projekts jāizstrādā un jāsaņem atbilstoši Latvijas Republikas Būvniecības likumam, Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, Latvijas Būvnormatīviem (LBN) un citiem normatīvajiem aktiem, kas reglamentē Projektu izstrādi.
- 1.3. Projekts pāriet Pasūtītāja īpašumā ar brīdi, kad Puses ir parakstījušas Projekta pieņemšanas – nodošanas aktu.

### 2. Līguma izpildes termiņi

- 2.1. Līgums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi un ir spēkā līdz brīdim, kad Puses ar Līgumu uzņemtās saistības izpildījušas pilnā apmērā vai brīdim, kad Puses ir noslēgušas vienošanos par Līguma izbeigšanu.
- 2.2. Termiņš būvprojekta minimālā sastāvā sagatavošanai: **2016. gada** \_\_\_\_\_.
- 2.3. Termiņš būvprojekta izstrādāšanai: **2016. gada** \_\_\_\_\_.
- 2.4. Līguma izpildes termiņus var grozīt tikai pēc Pušu savstarpējās rakstveida vienošanās.
- 2.5. Nepārvaramas varas apstākļu rašanās gadījumā Projekta izstrādes gala termiņš, kas noteikts Līgumā, tiks pagarināts par laika posmu, kas atbilst nepārvaramas varas apstākļu pastāvēšanas laika posmam.

### 3. Līguma summa un norēķinu kārtība

- 3.1. Līguma cena par Līgumā noteikto projektēšanas darbu izpildi, tiek noteikta EUR \_\_\_\_\_ (<summa vārdiem>) un PVN 21% - EUR \_\_\_\_\_ (<summa vārdiem>), kas kopsummā sastāda EUR \_\_\_\_\_ (<summa vārdiem>). Papildus tam, summa par autoruzraudzības veikšanu atbilstoši Izpildītāja finanšu piedāvājumam sastāda EUR \_\_\_\_\_ (<summa vārdiem>) bez PVN. Pirms būvdarbu uzsākšanas par autoruzraudzības veikšanu puses slēdz atsevišķu autoruzraudzības līgumu.

- 3.2. Pasūtītājs **30 (trīsdesmit) dienu** laikā pēc Līguma noslēgšanas un Izpildītāja rēķina saņemšanas veic priekšapmaksu **20% (divdesmit procentu)** apmērā no projektēšanas darbu izpildes noteiktās līgumcenas bez PVN, tas ir EUR \_\_\_\_ (<summa vārdiem>), t.sk. PVN \_\_\_\_% EUR \_\_\_\_ (<summa vārdiem>).
- 3.3. Galīgo norēķinu par būvprojekta izstrādi Pasūtītājs veic **30 (trīsdesmit) dienu** laikā no Projekta pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas, samaksājot Izpildītājam atlikušo summu EUR \_\_\_\_ (<summa vārdiem>), t.sk. PVN \_\_\_\_% EUR \_\_\_\_ (<summa vārdiem>).
- 3.4. Pasūtītājs Līgumā noteiktos maksājumus veic ar pārskaitījumu uz Izpildītāja norādīto bankas kontu. Līgumā noteiktie Pasūtītāja maksājumi tiek uzskatīti par veiktiem brīdī, kad Pasūtītājs ir iesniedzis bankā izpildei maksājuma uzdevumu par konkrēto maksājumu un tā to ir pieņēmusi izpildei.

#### 4. Projektēšanas pakalpojuma sniegšana

- 4.1. Izpildītājs sagatavo būvprojektu minimālā sastāvā **3 (trijos)** eksemplāros un līdz Līguma 2.2. punktā noteiktajam termiņam **2 (divus)** no tiem iesniedz Pasūtītājam izskatīšanai. Būvprojektu minimālajā sastāvā Pasūtītājs saskaņo **10 (desmit) darba dienu laikā** no iesniegšanas brīža.
- 4.2. Izpildītājs kopīgi ar Pasūtītāja pārstāvi apseko projektēšanas uzdevumā norādīto ceļu dabā. Ceļa apsekošanas fakts tiek dokumentēts.
- 4.3. Izpildītājs ne vēlāk kā **vienu mēnesi pirms** noteiktā pakalpojuma sniegšanas termiņa beigām iesniedz Pasūtītājam būvprojekta materiālus vienā eksemplārā atbilstoši Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajām prasībām dokumentācijas pārbaudei un apskatei dabā. Pasūtītājs **10 (desmit) darba dienu laikā** pēc būvprojekta materiālu saņemšanas tos izvērtē un dod atzinumu.
- 4.4. Izpildītājs līdz Līguma termiņa beigām iesniedz Pasūtītājam izstrādātu būvprojektu ar visiem Projektēšanas uzdevumā un būvatļaujā paredzētajiem saskaņojumiem. Būvprojektu iesniedz papīra formātā un elektroniskajā datu nesējā tik eksemplāros, cik noteikti Projektēšanas uzdevumā.
- 4.5. Iesniedzot izstrādāto būvprojektu elektroniskajā datu nesējā, Izpildītājs ievēro šādus noteikumus:
- 4.5.1. būvprojektā ietvertos dokumentus iesniedz PDF formātā kā vienu datni (failu), izņemot būvniecības tāmes un dokumentus, kas satur fizisko personu datus;
  - 4.5.2. būvprojektā ietvertās būvniecības tāmes iesniedz Microsoft Office Excel formātā kā atsevišķas datnes (failus) ar funkcionējošām formulām;
  - 4.5.3. būvprojektā ietvertos dokumentus, kas satur fizisko personu datus iesniedz PDF formātā kā atsevišķas datnes (failus);
  - 4.5.4. būvprojektā ietvertos visus rasējumus iesniedz PDF formātā, katru rasējuma lapu ievieto atsevišķā PDF failā un papildus arī DWG formātā.
- 4.6. Pasūtītāja saskaņoto būvprojektu Izpildītājs iesniedz būvvaldē atzīmes izdarīšanai būvatļaujā par projektēšanas nosacījumu izpildi.
- 4.7. Izpildītājs saņem būvatļauju, kurā ir izdarīta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi, un iesniedz būvatļauju Pasūtītājam.

- 4.8. Projektēšanas darbu izpildes gaitā ikvienai no Pusēm ir tiesības sasaukt apspriedes, kurās ir pienākums piedalīties abu Pušu pilnvarotajiem pārstāvjiem. Apspriedēs izskatītie jautājumi tiek protokolēti un protokola kopijas izsniegtas apspriedes dalībniekiem. Apspriedes protokolēšanu veic Puse, kura ir sasaukusi apspriedi. Pasūtītājs sasauca apspriedi **1 (vienu) reizi mēnesī**, lai sekotu projektēšanas procesa gaitai.
- 4.9. Pasūtītājs ir tiesīgs nepieņemt būvprojektu, ja konstatē, ka tas ir izstrādāts nekvalitatīvi vai nepilnīgi, vai neatbilst Līguma noteikumiem vai Projektēšanas uzdevumam, vai ja iztrūkst kāds no nepieciešamajiem dokumentiem vai saskaņojumiem. Šādā gadījumā Pasūtītājs rakstiski **10 (desmit) darba dienu** laikā paziņo Izpildītājam par atteikumu pieņemt būvprojektu.
- 4.10. Līguma izpildi daļā par projektēšanas pakalpojumu sniegšanu apliecina Pasūtītājam iesniegta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi un Izpildītāja iesniegtā rēķina par sniegto Pakalpojumu apmaksa no Pasūtītāja puses.

### 5. Darba pieņemšana – nodošana

- 5.1. Projekta nodošana Pasūtītājam notiek ar Projekta pieņemšanas – nodošanas aktu, kuru paraksta Puses vai to pilnvaroti pārstāvji pēc būvatļaujā noteikto projektēšanas nosacījumu izpildes, ko apliecina Ludzas novada Būvvaldes atzīme būvatļaujā.
- 5.2. Ja Projekta pieņemšanas – nodošanas laikā Pasūtītājs konstatē, ka Izpildītājs nav izpildījis visus projektēšanas nosacījumus, Pasūtītājs par neatbilstībām sastāda aktu un nosaka Projekta defektu novēršanas vai neizstrādāto Projekta daļu, vai daļas izpildes termiņu un kārtību, kurš nav garāks par **15 (piecpadsmit)** kalendārajām dienām. Defektu un nepilnību novēršanas termiņš skaitāms no brīža, kad Pasūtītājs sastādījis un parakstījis defekta aktu.
- 5.3. Defekta akta konstatētās neatbilstības Līguma noteikumiem un nepadarītos Projekta izstrādes darbus Izpildītājs novērš ar saviem spēkiem, materiāliem un uz sava rēķina.
- 5.4. Defekta akta sastādīšanas gadījumā Izpildītājs maksā Pasūtītājam Līgumā paredzēto kavējuma naudu, ja trūkumu novēršana vai neizpildīto Projekta izstrādes darbu veikšana pārsniedz Projekta izstrādes pabeigšanas termiņu.
- 5.5. Ja Izpildītājs Līgumā noteiktajos termiņos nenovērš Projekta trūkumus vai defektus, Pasūtītājam ir tiesības pašam tos novērst, piesaistot atbilstošus speciālistus. Šādā gadījumā ar Projekta trūkumu vai defektu novēršanu saistītos izdevumus sedz Izpildītājs. Pasūtītājam ir tiesības šos izdevumus atrēķināt no neatbilstoši izstrādātā Projekta līgumcenas.

### 6. Pušu saistības

- 6.1. Izpildītājs, izstrādājot Projektu, apņemas:
- 6.1.1. nodrošināt Projekta izstrādi un saskaņošanu Līgumā noteiktā kvalitātē, apjomā un Līgumā noteiktajos termiņos;
- 6.1.2. ievērot un pildīt Līguma nosacījumus, attiecīgos spēkā esošus Latvijas Republikas normatīvos aktus un noteikumus, kuri attiecināmi uz Līgumā noteiktā Projekta izstrādi un reglamentē tā izstrādei izvirzītās prasības. Atkāpes no Latvijas būvnormatīvu prasībām, kuras varētu rasties projektējamā objekta īpašās situācijas dēļ, saskaņot ar attiecīgajām institūcijām un Pasūtītāju;
- 6.1.3. nekavējoties brīdināt Pasūtītāju par neparedzamiem apstākļiem, kādi radušies pēc Līguma noslēgšanas no Izpildītāja neatkarīgu apstākļu dēļ, kas ietekmē vai var ietekmēt Projekta izstrādi;

- 6.1.4. sniegt Pasūtītājam informāciju par Projekta izstrādes gaitu pēc Pasūtītāja pieprasījuma;
- 6.1.5. ja Projekta saskaņošanas laikā iesaistītās institūcijas lūdz sniegt papildus paskaidrojumus, norāda uz kādiem Projekta trūkumiem vai nepilnībām, tad Izpildītājs sniedz nepieciešamos paskaidrojumus un uz sava rēķina novērš visas konstatētās nepilnības un norādītos defektus termiņos, kas nav garāki par konkrētā darba izpildes termiņu, kas atrunāts Līgumā;
- 6.1.6. ja būvdarbu iepirkuma procedūras laikā objektu apskatē potenciālais būvdarbu veicējs konstatē nepilnības vai trūkumus izstrādātajā Projektā, Izpildītājam ir pienākums sniegt paskaidrojumus, kā arī novērst konstatētās nepilnības un trūkumus, iesniedzot Pasūtītājam tehnisko risinājumu **3 (trīs) darba dienu** laikā no attiecīga Pasūtītāja pieprasījuma saņemšanas brīža.

## 6.2. Pasūtītājs apņemas:

- 6.2.1. pieņemt no Izpildītāja izstrādāto un atbilstoši Līguma nosacījumiem Ludzas novada Būvvaldē akceptēto Projektu saskaņā ar Līgumā noteikto pieņemšanas kārtību;
- 6.2.2. pēc Līgumā noteikta Projekta izstrādes un Ludzas novada Būvvaldes akcepta saņemšanas samaksāt Izpildītājam atlīdzību Līgumā noteiktajā kārtībā un apmērā;
- 6.2.3. pieņemt no Izpildītāja izstrādāto Projektu kopumā, parakstot attiecīgo pieņemšanas – nodošanas aktu ne vēlāk kā **5 (piecu) darba dienu** laikā, skaitot no dienas, kad Ludzas novada Būvvalde būvatļaujā ir veikusi atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi;
- 6.2.4. iesniegt Izpildītājam Pasūtītāja rīcībā esošo Līguma izpildei nepieciešamo informāciju un dokumentāciju.

## 7. **Līguma izpildē iesaistītā personāla un apakšuzņēmēja iesaistīšana un nomaiņas kārtība**

- 7.1. Darbu veikšanai Izpildītājs piesaista savā piedāvājumā Konkursam norādīto personālu un apakšuzņēmējus. Izpildītājs ir atbildīgs par piesaistītā personāla un apakšuzņēmēju veiktā darba atbilstību šī Līguma prasībām.
- 7.2. Pēc Līguma noslēgšanas Izpildītājs atbilstoši PIL 68. panta pirmajā daļā noteiktajai kārtībai drīkst veikt Līguma izpildē iesaistītā personāla un apakšuzņēmēju maiņu, kā arī papildu personāla un apakšuzņēmēju iesaistīšanu Līguma izpildē, informējot par to Pasūtītāju vismaz **5 (piecas) darba dienas** iepriekš, izņemot Līguma 7.3. punktā noteiktos gadījumus.
- 7.3. Pēc Līguma noslēgšanas Izpildītājs tikai ar Pasūtītāja rakstveida piekrišanu drīkst nomainīt:
  - 7.3.1. personālu, kuru tas iesaistījis Līguma izpildē un par kuru Konkursa piedāvājumā sniedzis informāciju Pasūtītāja pilnvarotajai iepirkumu komisijai, un kura kvalifikācijas atbilstību Konkursa nolikumā izvirzītajām prasībām Pasūtītāja iepirkumu komisija ir vērtējusi;
  - 7.3.2. apakšuzņēmēju, uz kuru iespējām Izpildītājs balstījies, lai apliecinātu savas kvalifikācijas atbilstību Konkursa dokumentos noteiktajām prasībām;
  - 7.3.3. apakšuzņēmēju, kura izpildāmo darbu vērtība ir 20% no kopējās Līguma vērtības vai lielāka.
- 7.4. Pasūtītājs nepiekrīt Līguma 7.3.1. un 7.3.2. punktā minētā personāla un apakšuzņēmēja nomainīšanai, ja pastāv kāds no šādiem nosacījumiem:

- 7.4.1. tiek piedāvāts nomainīt personālu vai apakšuzņēmēju, un tas neatbilst tām Konkursa dokumentos noteiktajām prasībām, kas attiecas uz personālu vai apakšuzņēmējiem;
- 7.4.2. tiek piedāvāts nomainīt apakšuzņēmēju, uz kura iespējām Izpildītājs balstījies, lai apliecinātu savas kvalifikācijas atbilstību Konkursa dokumentos noteiktajām prasībām, un piedāvātajam apakšuzņēmējam nav vismaz tāda pati kvalifikācija, uz kādu Izpildītājs atsaucies, apliecinot savu atbilstību Konkursa noteiktajām prasībām;
- 7.4.3. tiek piedāvāts nomainīt apakšuzņēmēju, kas atbilst PIL 39. panta pirmajā daļā minētajiem Pretendentu izslēgšanas nosacījumiem.
- 7.5. Pasūtītājs nepiekrīt Līguma 7.3.3. punktā minētā apakšuzņēmēja nomainīšanai vai jauna apakšuzņēmēja iesaistīšanai Līguma izpildē, ja uz piedāvāto apakšuzņēmēju attiecas Pretendentu izslēgšanas nosacījumi, kas minēti PIL 39.<sup>1</sup> panta pirmajā daļā.
- 7.6. Līgumu nomainīt Izpildītāja personālu vai apakšuzņēmēju vai iesaistīt jaunu apakšuzņēmēju, Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam, norādot informāciju un pievienojot dokumentus, kas nepieciešami lēmuma pieņemšanai.
- 7.7. Pasūtītājs pieņem lēmumu atļaut vai atteikt Izpildītāja personāla vai apakšuzņēmēja nomainīšanu vai jauna apakšuzņēmēja iesaistīšanu Līguma izpildē **5 (piecu) darba dienu** laikā pēc tam, kad tas saņēmis visu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami lēmuma pieņemšanai. Pieņemot lēmumu, Pasūtītājs vadās no PIL 68. panta trešās daļas 3. punktā noteiktā. Par pieņemto lēmumu Pasūtītājs paziņo rakstveidā, nosūtot to pa faksu vai elektroniski, kā arī pa pastu uz Izpildītāja norādīto adresi.

## 8. Apdrošināšana

- 8.1. Izpildītājam **3 (trīs) dienu** laikā no Līguma parakstīšanas jāiesniedz Pasūtītājam Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu” noteiktajā kārtībā noslēgta būvspeciālista (būvprojekta vadītāja vai būvkomersanta, kas nodarbina konkrēto būvspeciālistu) profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līguma kopija, uzrādot oriģinālu, kas nodrošina to zaudējumu atlīdzību, kuri var rasties trešajām personām būvniecības dalībnieku darbības vai bezdarbības (vai šādas darbības vai bezdarbības seku) dēļ. Apdrošināšanas līgumam jābūt spēkā visa projektēšanas un būvdarbu laikā, ja tiek veikta autoruzraudzība.
- 8.2. Gadījumā, ja Līguma parakstīšanas brīdī Izpildītājam ir spēkā esošs apdrošināšanas līgums, kas atbilst Līguma 6.1. punkta prasībām, izņemot tā termiņu, Izpildītājam ir pienākums pirms spēkā esošā apdrošināšanas līguma darbības beigām, iesniegt Pasūtītājam jaunu apdrošināšanas līguma kopiju.
- 8.3. Ja noslēgtā apdrošināšanas līguma termiņš tuvojas beigām, bet būvdarbi vēl turpinās, Izpildītājam ir pienākums pirms spēkā esošā apdrošināšanas līguma darbības beigām iesniegt Pasūtītājam jaunu apdrošināšanas līgumu (vai pagarināt esošo) ar beigu termiņu līdz būvdarbu beigām.
- 8.4. Jebkurus zaudējumus, kuri pārsniedz apdrošinātāja atlīdzinātos, sedz Izpildītājs.

## 9. Pušu mantiskā atbildība

- 9.1. Līgumā noteikto maksājumu samaksas termiņa kavējuma gadījumā Pasūtītājs maksā Izpildītājam līgumsodu **0,1%** apmērā no summas, kuras samaksa tiek kavēta, par katru nokavējuma dienu, bet ne vairāk kā **10%** no savlaicīgi neapmaksātās summas.

- 9.2. Ja Izpildītāja vainas dēļ tiek nokavēts Līguma 2.3. punktā noteiktais Projekta izstrādes pabeigšanas, akceptēšanas un nodošanas Pasūtītājam termiņš, Izpildītājs maksā Pasūtītājam līgumsodu **0,1%** no līgumcenas par katru kavējuma dienu, bet ne vairāk kā **10%** no kopējās līgumcenas.
- 9.3. Izpildītājam jāsedz to būvdarbu izmaksas, kas nebūtu jāveic, ja Projekta kļūdas būtu savlaicīgi izlabotas. Pārējos gadījumos Izpildītājam jāsedz arī tādu defektu labošanas izmaksas, kas radušies būves garantijas laikā Projekta kļūdu dēļ. Strīda gadījumā Pasūtītājs, Izpildītājs un būvuzņēmējs pieaicina savstarpēji atzītu ekspertu vai ekspertu grupu – defekta cēloņa noteikšanai.
- 9.4. Izpildītājs pēc Pasūtītāja pieprasījuma maksā līgumsodu **50,00 EUR (piecdesmit euro 00 centi)** apmērā par katru gadījumu:
- 9.4.1. ja netiek iesniegti visi dokumenti, vai iesniegti nepilnīgi dokumenti, t.i., neatbilstoši Līgumā noteiktajam – par katru neiesniegto/prasībām neatbilstošo dokumentu;
- 9.4.2. kad izstrādātajā Projektā konstatētas kļūdas, kad Izpildītājs nav savlaicīgi sniedzis informāciju/paskaidrojumu par Projektu un nav atbildējis uz Pasūtītāja un būvdarbu Pretendenta uzdotajiem jautājumiem laika posmā pēc Projekta akceptēšanas (atzīmes būvatļaujā par projektēšanas nosacījumu izpildi izdarīšanas dienas) līdz būvdarbu līguma noslēgšanai.
- 9.5. Gadījumā, ja Izpildītājs Līgumā noteikto Projekta izstrādes darbu izpildē bez rakstiskas saskaņošanas ar Pasūtītāju, piesaista trešās personas, tas maksā Pasūtītājam līgumsodu **10%** apmērā no kopējās līgumcenas.
- 9.6. Izbeidzot Līgumu pēc vienas puses iniciatīvas, kas nav saistīta ar otras puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, no Līguma izbeigšanas iniciatora tiek piedzīts līgumsods **10%** apmēra no 3.1.punktā norādītās kopējās Līgumcenas.

### **10. Nepārvaramas varas apstākļi**

- 10.1. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu Līguma neizpildi, ja šī neizpilde radusies pēc Līguma noslēgšanas nepārvaramas varas vai ārkārtas apstākļu rezultātā, kurus Puses nevarēja paredzēt un novērst.
- 10.2. Pusei, kura ir cietusi no nepārvaramas varas, ir pienākums nekavējoties rakstiski informēt par to otru Pusi.
- 10.3. Pusei, kura atsaucas uz ārkārtas apstākļiem, ir jāpierāda, ka tai nebija iespēju ne paredzēt, ne novērst radušos apstākļus, kuru sekas nav bijis iespējams novērst.
- 10.4. Ja nepārvaramas varas apstākļu dēļ Līguma turpmāka izpilde nav iespējama, Pusēm ir tiesības izbeigt Līgumu. Šajā gadījumā Puses sastāda Aktu par pakalpojumu pieņemšanu – nodošanu, un Izpildītājs saņem samaksu par visiem līdz akta sastādīšanai kvalitatīvi sniegtajiem pakalpojumiem.

### **11. Līguma grozīšana vai tā izbeigšana**

- 11.1. Izpildītājs ir tiesīgs saņemt projektēšanas pakalpojumu sniegšanas termiņa pagarinājumu šādos gadījumos:
- 11.1.1. Pasūtītājs kavē vai aptur Pakalpojumu sniegšanu no Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ;
- 11.1.2. Būvprojektu izstrādi kavē būtiski Projektēšanas uzdevuma grozījumi, kas nav radušies Izpildītāja vainas dēļ un ir Pasūtītāja interesēs.

- 11.2. Izpildītājs nav tiesīgs pretendēt uz projektēšanas pakalpojumu sniegšanas termiņa pagarinājumu, ja tas nav savlaicīgi rakstiski paziņojis Pasūtītājam par apstākļiem, kas var ietekmēt Pakalpojumu kvalitāti vai projektēšanas pakalpojumu sniegšanas termiņus.
- 11.3. Visi Līguma grozījumi un papildinājumi stājas spēkā tikai tad, ja par to ir panākta rakstiska abu Pušu vienošanās. Visas parakstītās vienošanās tiek pievienotas Līgumam un tās uzskatāmas par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.
- 11.4. Izpildītājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma šādos gadījumos:
- 11.4.1. Ja Pasūtītājs nav sniedzis Izpildītājam Pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo Pasūtītāja rīcībā esošo informāciju, tostarp, informāciju, kāda ir nepieciešama būvniecības ieceres iesnieguma sagatavošanai vai būvatļaujas pieprasīšanai;
- 11.4.2. Pasūtītājs neveic maksājumus, un līgumsods par maksājumu kavējumu sasniedzis **10% (desmit procentus)** no Līguma 3.1. punktā noteiktās Līgumcenas (bez PVN).
- 11.5. Pasūtītājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma šādos gadījumos:
- 11.5.1. Izpildītājs nav veicis Līguma 4.1. vai 4.2.punktā noteiktās darbības vai līdz Līguma 2.2.punktā noteiktajam termiņam nav iesniedzis Līguma 4.5. punktā noteiktos būvprojekta materiālus;
- 11.5.2. Izpildītājs neņem vērā Pasūtītāja atzinumā (Līguma 4.5. punkts) izteiktos norādījumus par būvprojekta materiāliem;
- 11.5.3. Izpildītājs **30 (trīsdesmit)** dienu laikā pēc Līguma 2.3.punktā noteiktā projektēšanas pakalpojumu sniegšanas termiņa beigām nav nodevis Pasūtītājam izstrādātus būvprojektus atbilstoši Projektēšanas uzdevumiem un Līguma 4.6. un 4.7. punkta prasībām;
- 11.5.4. Izpildītājs neievēro Līguma 4.3. punkta prasības un nepilda Līguma 6.1. punktā noteiktos pienākumus.
- 11.6. Abpusēji rakstiski vienojoties, Puses ir tiesīgas izbeigt Līgumu citu neparedzēto iemeslu dēļ.
- 11.7. Izbeidzot Līgumu pēc vienas Puses iniciatīvas, kas nav saistīta ar otras Puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, Puse, kas atkāpjas no Līguma, maksā otrai Pusei līgumsodu **10% (desmit procentu)** apmērā no Līgumcenas.

## 12. Autortiesības

- 12.1. Izstrādātie būvprojekti ir Pasūtītāja īpašums.
- 12.2. Izpildītājam ir jāveic autoruzraudzība Vispārīgajos būvnoteikumos un Līgumā noteiktajā kārtībā.

## 13. Strīdu izskatīšanas kārtība

- 13.1. Puses atbild viena otrai saskaņā ar Līgumu. Gadījumos, kas nav paredzēti Līgumā, Puses rīkojas saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 13.2. Jebkuru strīdu, domstarpības vai prasības, kas izriet no Līguma, Puses risina savstarpēju pārrunu ceļā.
- 13.3. Ja Puses nevar panākt vienošanos pārrunu ceļā, tad jebkurš strīds, kas izriet no Līguma, skar tā nosacījumu pārkāpšanu, grozīšanu, izbeigšanu vai spēkā esamību tiks galīgi izšķirts tiesā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.



## 14. Pārējie noteikumi

- 14.1. Pušu savstarpējie paziņojumi veicami rakstveidā. Paziņojums ir spēkā tikai no tā brīža, kad tas nogādāts adresātam. Pušu paziņojumi ir nosūtāmi pa pastu pēc Līgumā norādītajām Pušu adresēm korespondences saņemšanai, un ir uzskatāms, ka Puse ir saņēmusi paziņojumu 7. (septītajā) dienā pēc tā izsūtīšanas, vai kā elektroniskie dokumenti, kas sagatavoti un parakstīti atbilstoši Elektronisko dokumentu likumam.
- 14.2. Izpildītājs apņemas pieņemt Pasūtītāja sagatavotus elektroniskos dokumentus, kas parakstīti ar drošu elektronisko parakstu un nosūtīti uz Izpildītāja elektroniskā pasta adresi.
- 14.3. Mainoties Puses juridiskajai adresei vai adresei korespondences saņemšanai, Puse par to nekavējoties, bet ne vēlāk kā **3 (triju) dienu** laikā paziņo otrai Pusei. Ja Puse par juridiskās adreses vai adreses korespondences saņemšanai maiņu nav paziņojusi otrai Pusei vai nav to izdarījusi savlaicīgi, tad otras Puses paziņojumi tiek uzskatīti par nosūtītiem, ja tie ir nosūtīti pēc Līgumā norādītajām adresēm.
- 14.4. Līguma izpildes laikā tiek noteikti sekojošie Pušu pārstāvji:
- 14.4.1. Pasūtītāja pārstāvis: \_\_\_\_\_ (mobilais telefons \_\_\_\_\_), kurš ir atbildīgs par Līguma izpildes kontroli no Pasūtītāja puses;
- 14.4.2. Izpildītāja pārstāvis: \_\_\_\_\_ (mobilais telefons \_\_\_\_\_), kurš ir atbildīgs par Līguma izpildes kontroli no Izpildītāja puses.
- 14.5. Pušu pārstāvji ir atbildīgi par Līguma izpildes uzraudzīšanu, tajā skaitā, par Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas akta noformēšanu un iesniegšanu, savlaicīgu rēķinu iesniegšanu un pieņemšanu, apstiprināšanu un nodošanu apmaksai.
- 14.6. Līgums ir sastādīts latviešu valodā **3 (trīs)** eksemplāros, no kuriem viens eksemplārs paliek Izpildītājam un 2 (divi) – Pasūtītājam. Visiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks.

## 15. Pušu paraksti un rekvizīti

### PASŪTĪTĀJS

#### Ludzas novada pašvaldība

reģistrācijas Nr. 90000017453

Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV–5701

tālr. 65707400, e-pasts: [dome@ludzaspils.lv](mailto:dome@ludzaspils.lv)

bankas rekvizīti: \_\_\_\_\_

kods: \_\_\_\_\_

konts: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
<paraksta atšifrējums>

### IZPILDĪTĀJS

\_\_\_\_\_  
reģ. Nr. \_\_\_\_\_

adrese: \_\_\_\_\_

tālr. \_\_\_\_\_

e-pasts: \_\_\_\_\_

bankas rekvizīti: \_\_\_\_\_

kods: \_\_\_\_\_

konts: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
<paraksta atšifrējums>

## AUTORUZRAUDZĪBAS LĪGUMA PROJEKTS

Ludzā \_\_\_\_\_ .gada \_\_\_\_ .\_\_\_\_\_

**Ludzas novada pašvaldība**, reģistrācijas Nr. 90000017453, \_\_\_\_\_ personā, kurš rīkojas saskaņā ar Ludzas novada pašvaldības nolikumu, turpmāk – Pasūtītājs, no vienas puses, un

\_\_\_\_\_, reģistrācijas Nr. \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ personā, kurš(-a) rīkojas uz \_\_\_\_\_ pamata, turpmāk – Izpildītājs, no otras puses, turpmāk abi kopā PUSES vai katrs atsevišķi arī PUSE,

pamatojoties uz atklāta konkursa „*Ludzas novada lauku grants ceļu pārbūves būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība*”, identifikācijas Nr. 2016/04, \_\_\_\_ (daļas numurs) daļas rezultātiem, turpmāk – KONKURSS,

noslēdz šo līgumu, turpmāk – LĪGUMS, par sekojošo:

### 1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 1.1. Pasūtītājs uzdod, un Izpildītājs apņemas veikt autoruzraudzības pakalpojumus (turpmāk tekstā „Autoruzraudzība”) objektam \_\_\_\_\_ <objekta nosaukums> līdz objekta pieņemšanai ekspluatācijā saskaņā ar Līgumu, būvprojektu.
- 1.2. Izpildītājs ir atbildīgs par būvprojekta sadaļu autoru autortiesību ievērošanu un garantē, ka Autortiesību likumā noteiktajā kārtībā ir ieguvis pilna apjoma un visu veidu būvprojekta izmantošanas tiesības no būvprojekta daļu autoriem – autortiesību subjektiem vienkāršas licences veidā, un ir tiesīgs šīs tiesības nodot Pasūtītājam.
- 1.3. Būvprojekta kā autortiesību objekta izmantošanas tiesības pilnā apjomā un visos veidos (vienkārša licence) Pasūtītājs iegūst brīdī, kad samaksājis līguma summu Izpildītājam pilnā apjomā.

### 2. PUŠU SAISTĪBAS

#### 2.1. Veicot autoruzraudzību, Izpildītājs apņemas:

- 2.1.1. veikt autoruzraudzību atbilstoši Ludzas novada Būvvaldē akceptētajam Projektam, Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” un citiem būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem;
- 2.1.2. Izpildītājs ir atbildīgs par to, lai Līguma izpildes laikā tam būtu spēkā esošas licences, sertifikāti un civiltiesiskās atbildības polise, kas ir nepieciešama autoruzraudzības veikšanai saskaņā ar normatīvajiem aktiem;
- 2.1.3. Izpildītājam ir pienākums būvdarbu gaitā savlaicīgi pārbaudīt objekta būvē lietoto konstrukciju, tehnoloģisko un citu iekārtu, būvizstrādājumu un materiālu atbilstību Projektam un nepieļaut neatbilstošu konstrukciju, tehnoloģisko un citu iekārtu, būvizstrādājumu un materiālu iestrādāšanu būvē, ja tie nav pilnvērtīgi aizstājēji būvprojekta paredzētajiem;
- 2.1.4. nekavējoties rakstiski informēt Pasūtītāju, ja tiek konstatētas patvaļīgas atkāpes no Projekta vai, ja netiek ievērotas Latvijas normatīvo aktu, tai skaitā būvnormatīvu prasības;

- 2.1.5. Piedalīties kopsapulcēs vismaz **divas reizes mēnesī** būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu.
- 2.1.6. visas atkāpes no Projekta fiksēt autoruzraudzības žurnālā, attiecībā uz atkāpēm no Projekta, kuras ir saskaņotas ar Izpildītāju, Izpildītājs autoruzraudzības žurnālā izdara saskaņojuma atzīmi;
- 2.1.7. pabeidzot objekta būvniecību, autoruzraudzības žurnālā izdarīt atzīmi par izpildīto būvdarbu atbilstību Projektam un ar Izpildītāju saskaņotajām izmaiņām;
- 2.1.8. ierasties objektā ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc Pasūtītāja rakstiska vai mutiska pieprasījuma saņemšanas;
- 2.1.9. bez papildus atlīdzības veikt izmaiņas Projektā, ja šādu izmaiņu nepieciešamība rodas sakarā ar kļūdu vai neatbilstību Projektā;
- 2.1.10. Izpildītājam ir citas tiesības un pienākumi, kuri ir noteikti spēkā esošajos normatīvajos aktos.
- 2.1.11. Izpildītājam pirms autoruzraudzības uzsākšanas ir jāsaņem autoruzraudzības žurnāls un jāreģistrē Ludzas novada Būvvaldē.

## 2.2. Pasūtītājs apņemas:

- 2.2.1. Izsniegt Izpildītājam tehnisko dokumentāciju, kas nepieciešama autoruzraudzības veikšanai.
  - 2.2.2. Pieņemt izpildītos pakalpojumus saskaņā ar Līguma nosacījumiem.
  - 2.2.3. Veikt Līgumā paredzētos maksājumus.
- 2.3. Visa veida paziņojumiem, rīkojumiem, apstiprinājumiem, apliecinājumiem, saskaņojumiem un lēmumiem, kas jāizdod saskaņā ar Līgumu, jābūt izdotiem rakstveidā.

## **3. PAKALPOJUMU NODOŠANAS – PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA**

- 3.1. Pēc pakalpojumu pabeigšanas un objekta ekspluatācijā pieņemšanas akta apstiprināšanas Izpildītājs un Pasūtītājs paraksta nodošanas – pieņemšanas aktu, un Izpildītājs nodod Pasūtītājam izsniegto tehnisko dokumentāciju.
- 3.2. Gadījumā, ja Pasūtītājs izvirza argumentētus iebildumus vai pretenzijas, nodošanas – pieņemšanas akts tiek parakstīts pēc visu konstatēto trūkumu novēršanas.

## **4. LĪGUMCENA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA**

- 4.1. Par pakalpojumu pienācīgu izpildi Pasūtītājs samaksā Izpildītājam kopējo līgumcenu \_\_\_\_\_ **EUR** (<summa vārdiem>), PVN 21% \_\_\_\_\_ (<summa vārdiem>), kas kopā sastāda \_\_\_\_\_ EUR (<summa vārdiem>) **20 (divdesmit) darba dienu** laikā pēc būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā un Izpildītāja rēķina saņemšanas.
- 4.2. Pievienotās vērtības nodoklis (PVN) tiek maksāts atbilstoši spēkā esošajai LR nodokļu likumos noteiktajai likmei un PVN maksāšanas kārtībai.
- 4.3. Kopējā līgumcenā ietverti visi nodokļi un nodevas, kā arī visi iespējamie Izpildītāja izdevumi, kas nepieciešami Izpildītāja saistību izpildei Līguma ietvaros.
- 4.4. Visos Izpildītāja izrakstītajos rēķinos obligāti jānorāda projekta numurs, līguma numurs un iepirkuma procedūras identifikācijas numurs.
- 4.5. Ja Līgumā noteikto pakalpojumu izpilde tiek pārtraukta no Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ, tad PUSES sastāda aktu par faktiski veiktajiem izpildītajiem pakalpojumiem, fiksējot tajā Izpildītāja izpildīto pakalpojumu apjomu. Pasūtītājs 15 (piecpadsmit) dienu laikā no akta parakstīšanas un atbilstoša rēķina saņemšanas samaksā Izpildītājam.

## 5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Autoruzraugam **3 (trīs) dienu** laikā pirms autoruzraudzības pienākumu izpildes uzsākšanas ir jāiesniedz Pasūtītājam Ministru kabineta noteikumu 19.08.2014. Nr. 502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu” noteiktajā kārtībā noslēgtā būvspeciālista (atbildīgā autoruzrauga vai būvkomersanta, kas nodarbina konkrēto būvspeciālistu) profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līguma kopija, uzrādot oriģinālu, kas nodrošina to zaudējumu atlīdzību, kuri var rasties trešajām personām būvniecības dalībnieku darbības vai bezdarbības (vai šādas darbības vai bezdarbības seku) dēļ.
- 5.2. Gadījumā, ja Līguma parakstīšanas brīdī Izpildītājam ir spēkā esošs apdrošināšanas līgums, kas atbilst Līguma 5.1. punkta prasībām, izņemot tā termiņu, Izpildītājam ir pienākums pirms spēkā esošā apdrošināšanas līguma darbības beigām, iesniegt Pasūtītājam jaunu apdrošināšanas līgumu.
- 5.3. Ja noslēgtā apdrošināšanas līguma termiņš tuvojas beigām, bet būvdarbi vēl turpinās, Izpildītājam ir pienākums pirms spēkā esošā apdrošināšanas līguma darbības beigām iesniegt Pasūtītājam jaunu apdrošināšanas līgumu (vai pagarināt esošo) ar beigu termiņu līdz būvdarbu beigām.
- 5.4. Jebkurus zaudējumus, kuri pārsniedz apdrošinātāja atlīdzinātos, sedz Izpildītājs.

## 6. GARANTIJAS

- 6.1. Izpildītājs atbild par izpildīto pakalpojumu atbilstību visām Latvijas Republikā spēkā esošajos būvniecības tiesību aktos noteiktajām prasībām.

## 7. PUŠU ATBILDĪBA UN STRĪDU RISINĀŠANA

- 7.1. Par līgumsaistību neizpildi vai nepilnīgu izpildi, PUSES ir atbildīgas saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Līguma nosacījumiem.
- 7.2. Par nepienācīgu saistību izpildi Izpildītājs maksā Pasūtītājam līgumsodu **0,5% (nulle komats pieci procenti)** no kopējās līgumcenas par katru Pasūtītāja konstatēto gadījumu, ko Pasūtītājs ir tiesīgs arī ieturēt no galīgā norēķina, bet kopsummā ne vairāk kā **10%** no līguma cenas.
- 7.3. Pasūtītājs maksā līgumsodu **0,5% (nulle komats pieci procenti)** no nesamaksātās summas par katru nokavēto maksāšanas termiņa darba dienu, bet kopsummā ne vairāk kā **10%** no līguma cenas.
- 7.4. Izbeidzot šo līgumu pēc vienas puses iniciatīvas, kas nav saistīta ar otras puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, no vainīgās puses tiek piedzīts līgumsods **10%** apmērā no līguma cenas.
- 7.5. Līgumsoda samaksa neatbrīvo PUSES no saistību pienācīgas izpildes.
- 7.6. Visus ar Līgumu saistītos strīdus PUSES risina saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

## 8. LĪGUMA DARBĪBAS LAIKS, GROZĪŠANAS UN LAUŠANAS KĀRTĪBA

- 8.1. Līgums stājas spēkā tā parakstīšanas dienā un ir spēkā līdz PUŠU saistību izpildei vai tā laušanai Līgumā noteiktā kārtībā.
- 8.2. Izņemot 8.3. un 8.4. punktā noteikto kārtību, Līgumu var grozīt vai lauzt, PUSĒM vienojoties rakstveidā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

- 8.3. Gadījumā, ja Izpildītājs nepienācīgi pilda savas saistības un pēc Pasūtītāja rakstveida brīdinājuma saņemšanas turpina tās nepildīt, Pasūtītājs ir tiesīgs atkāpties un vienpusējā kārtā lauzt Līgumu. Līgums tiek uzskatīts par spēku zaudējušu datumā, kāds norādīts iepriekš nosūtītā paziņojumā. Šādā gadījumā Izpildītājs atlīdzina Pasūtītājam visus tiešos un netiešos zaudējumus, kā arī maksā līgumsodu **10% (desmit procentu)** apmērā no kopējās līgumcenas **10 (desmit) darba dienu** laikā pēc attiecīga paziņojuma saņemšanas. Pasūtītājs samaksā Izpildītājam tikai par tiem darbiem, kas ir pienācīgi izpildīti.
- 8.4. Gadījumā, ja Pasūtītājs nepienācīgi pilda savas saistības un pēc Izpildītāja rakstveida brīdinājuma saņemšanas turpina tās nepildīt, Izpildītājs ir tiesīgs atkāpties un vienpusējā kārtā lauzt Līgumu. Līgums tiek uzskatīts par spēku zaudējušu datumā, kāds norādīts iepriekš nosūtītā paziņojumā. Šādā gadījumā Pasūtītājs atlīdzina Izpildītājam visus tiešos un netiešos zaudējumus, kā arī maksā līgumsodu **10% (desmit procentu)** apmērā no kopējās līgumcenas **10 (desmit) darba dienu** laikā pēc attiecīga paziņojuma saņemšanas. Pasūtītājs samaksā Izpildītājam arī par visiem pienācīgi izpildītiem darbiem.
- 8.5. Neviena no PUSĒM neatbild par Līgumā noteikto saistību neizpildīšanu, ja tas noticis nepārvaramas varas rezultātā, piemēram, dabas katastrofas, sociālie konflikti, finansējuma nepietiekamība, kā arī jaunu normatīvo aktu ieviešana, kas aizliedz Līgumā paredzēto darbību.
- 8.6. Katra no PUSĒM **3 (trīs)** dienu laikā informē otru PUSI par iepriekš minētās nepārvaramas varas iestāšanos. PUSES savstarpēji vienojas par Līgumā noteikto termiņu pagarināšanu vai Līguma izbeigšanu.

## 9. CITI NOSACĪJUMI

- 9.1. Ja kāds no Līguma noteikumiem zaudē spēku, tad tas neietekmē citus Līguma noteikumus.
- 9.2. Gadījumā, ja kāda no PUSĒM tiek reorganizēta, Līgums paliek spēkā, un tā noteikumi ir saistoši PUŠU saistību pārņēmējiem.
- 9.3. Pušu kontaktpersonas:
- 9.3.1. no Pasūtītāja puses: \_\_\_\_\_
- 9.3.2. no Izpildītāja puses: autoruzraudzības grupas vadītājs \_\_\_\_\_, t.
- 9.4. Līgums sastādīts latviešu valodā un sastāv no teksta daļas uz \_\_\_\_\_ lapām **3 (trīs)** oriģināleksemplāros ar vienādu juridisko spēku, no kuriem viens eksemplārs atrodas pie Izpildītāja un divi pie Pasūtītāja.

## 10. PUŠU JURIDISKĀS ADRESES UN REKVIZĪTI

### PASŪTĪTĀJS

#### Ludzas novada pašvaldība

reģistrācijas Nr. 90000017453

Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701

tālr. 65707400, e-pasts: [dome@ludzaspils.lv](mailto:dome@ludzaspils.lv)

bankas rekvizīti: \_\_\_\_\_

kods: \_\_\_\_\_

konts: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
<paraksta atšifrējums>

### IZPILDĪTĀJS

\_\_\_\_\_  
reģ. Nr. \_\_\_\_\_

adrese: \_\_\_\_\_

tālr. \_\_\_\_\_ e-pasts: \_\_\_\_\_

bankas rekvizīti: \_\_\_\_\_

kods: \_\_\_\_\_

konts: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
<paraksta atšifrējums>