

## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMI

### 1.daļa Autoceļa Tutāni – Kivļi – Dubinova 6 km Cirmas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Tutāni – Kivļi – Dubinova (C-2) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Tutāni – Kivļi – Dubinova, Cirmas pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68500070126 68500060063			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Tutāni – Kivļi – Dubinova, Cirmas pagasts – ≈ 6,00 km (1,30 km – 7,30 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasara sezonā vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un			

		piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbīrušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.		
2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojektam.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumus noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Tutāni – Kivļi – Dubinova (C-2) Cīrmas pagastā – 6,00 km (1,30 km – 7,30 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa numura (C-2) atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes		

	<p>noteikumi”, MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”.</p> <p>Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku</p>
--	--

		<p>nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadala</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts – informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140</b> (simtu četrdesmit) <b>dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar

	dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- būvprojekts minimālā sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- būvprojekts – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

## 2. daļa Autoceļa Ludza – Kreiči 3,09 km Isnaudas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Ludza – Kreiči (In-1) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Ludza – Kreiči, Isnaudas pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68010050300 68580020346			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Ludza – Kreiči, Isnaudas pagasts – 3,09 km (0,00 km – 3,09 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr.65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasara sezonā vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbīrušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			

2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 “Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā”, Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojektam.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>				
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektā pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Ludza – Kreiči (In-1) Isnaudas pagastā 3,09 km (0,00 km – 3,09 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. In-1 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”. Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem,		

	<p>caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p>Būvniecības stadijā izstrādāt 2 ceļa segas konstrukciju variantus ar ekonomisko analīzi, saskaņojot risinājumus ar Pasūtītāju. Būvniecības stadijā izvērtēt 1 km izmaksas šķembu seguma vai divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūves risinājumam.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem.</p>
--	---



		<p>Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadala</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> </ul> </li> </ol> <p>Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</p>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<p><b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktu.</p>
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140</b> (simtu četrdesmit) <b>dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<p><b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.</p> <p>Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā.</p> <p>Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.</p>
5.4.	Saskaņošanas ar citām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas</b>

	institūcijām	<b>izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršutos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

### 3. daļa Autoceļa Pilda – Borovaja 2,3 km Pildas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Pilda – Borovaja (Pd-3) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Pilda – Borovaja, Pildas pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68860010381 68860020237			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Pilda – Borovaja, Pildas pagasts – 2,3km (0,00km-2,3km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tāl. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tāl. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
Atjaunošana			Nav nepieciešama dokumentācija		
Pārbūve			Paskaidrojuma raksts		
Nojaukšana			Paskaidrojuma raksts		
Konservācija			Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
II grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>	
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
III grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		Pārbūve	Būvniecības iesniegums		
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbīrušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			
2.4.	Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu</b>			

		<b>pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Pilda – Borovaja (Pd-3) Pildas pagastā – 2,30 km (0,00 km – 2,30 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. (Pd-3) atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā". Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi		

	<p>vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu</p>
--	---

		<p>prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvizmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam: Būvniecības iesniegumu</b>

	eksemplāru skaits	<b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b>Būvprojektu</b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums: jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- būvprojekts minimālā sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- būvprojekts – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

#### 4. daļa Autoceļa Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova 1,3 km Ņukšu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova (Nk-8) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova, Ņukšu pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68800030338			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Rutki-Gaveiki-Sleinova-Fiļkova Ņukšu pagasts 1,30 km (0,00km-1,30km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr.65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
Atjaunošana			Nav nepieciešama dokumentācija		
Pārbūve			Paskaidrojuma raksts		
Nojaukšana			Paskaidrojuma raksts		
Konservācija			Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”3.5.5. punktam		
II grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>	
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
III grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		Pārbūve	Būvniecības iesniegums		
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirusas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			
2.4.	Projektēšanas mērķis/	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām,</b>			



	sasniedzamais rezultāts	<b>ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
	Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.			
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojektam.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Rutki – Gaveiki – Sleinova – Fiļkova (Nk-8), Ņukšu pagasts, 1,30 km (0,00 km – 1,30 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. Nk-8 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā". Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem,		

		<p>caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērociniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši “Ceļu</p>
--	--	--

		<p>specifikācijas 2015” prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadala</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.

5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<p><b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b>  <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b>  <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un  <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)</p>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<p><b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b>  <b><u>Būvprojektu</u></b>  <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un  <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)  Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.</p>
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<p><b>Paredzēt autoruzraudzību.</b>  Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma.  Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu.  Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā.  Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.</p>

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- būvprojekts minimālā sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- būvprojekts – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

**5. daļa Autoceļa Vitkupova – Zapani 3,14 km Pureņu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Vitkupova – Zapani (Pr-5) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Vitkupova – Zapani, Pureņu pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68880020110 68880040265			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Vitkupova – Zapani Pureņu pagasts 3,14 km (0,00 km – 3,14 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tāl. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tāl. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2. nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			
2.4.	Projektēšanas mērķis/	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām,</b>			

	sasniedzamais rezultāts	<b>ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
	Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.			
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam. 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Vitkupova – Zapani (Pr-5), Pureņu pagasts, 3,14 km (0,00 km – 3,14 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. Pr-5 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā". Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem,		

	<p>caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves - tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu</p>
--	---

		<p>specifikācijas 2015” prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvizmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālpilns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<p><b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktu.</p>
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p><b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	<p>182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.</p>
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<p><b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.</p> <p>Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā.</p> <p>Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.</p>
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	<p>Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.</p>
5.5.	Tehniskās dokumentācijas	<p><b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu</p>



	saskaņošana/akceptēšana	Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- būvprojekts minimālā sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- būvprojekts – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

**6. daļa Autoceļa Brigi – Brigu stacija 0,91 km Brigu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Brigi – Brigu stacija (B-7) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Brigi – Brigu stacija, Brigu pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68460070438 68460070440			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr.90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Brigi – Brigu stacija, Brigu pagasts – 0,91 km (0,00 km – 0,91 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr.65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi - nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grants segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvaļājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			
2.4.	Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu</b>			

		<b>pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>				
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</b> Brigi – Brigu stacija (B-7) Brigu pagastā 0,91 km (0,00 km – 0,91 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. B-7 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā". Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi		

	<p>vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves - tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p>Būvniecības stadijā izstrādāt 2 ceļa segas konstrukciju variantus ar ekonomisko analīzi, saskaņojot risinājumus ar Pasūtītāju. Būvniecības stadijā izvērtēt 1 km izmaksas šķembu seguma vai divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūves risinājumam.</p> <p><b><u>Aprikojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Apgaismojuma izbūves projektēšana</u></b></p> <p>Projektēt ceļa apgaismojumu pa ceļa vienu pusi. Apgaismes stabu augstumu un izvietošanu paredzēt atbilstoši normatīvo aktu prasībām un tehniskajiem noteikumiem.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku</p>
--	---

		<p>nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Demontētos materiālus un izstrādājumus nodot Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadala</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> </ul> </li> </ol> <p>Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</p>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.

5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi).

**7. daļa Autoceļu Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa 1,10 km un  
Horošova – Vorslova – Vurpuļi 0,95 km  
Nirzas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa (Nz-6) autoceļa pārbūve Horošova – Vorslova – Vurpuļi (Nz-6) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa, Nirzas pagasts, Ludzas novads Horošova – Vorslova – Vurpuļi, Nirzas pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68780020092 – Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa 68780020092; 68780020001; 68780020021 – Horošova – Vorslova – Vurpuļi			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa, Nirzas pagasts, 1,10 km (0,00 – 1,10km) Horošova – Vorslova – Vurpuļi, Nirzas pagasts, 0,95 (0,00 km – 0,95km) Trases kopgarums: 2,05 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 – ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
Atjaunošana			Nav nepieciešama dokumentācija		
Pārbūve			Paskaidrojuma raksts		
Nojaukšana			Paskaidrojuma raksts		
Konservācija			Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
II grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>	
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
III grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		Pārbūve	Būvniecības iesniegums		
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi - nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve			

		īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbirušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.		
2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļu pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsēkošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam. 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumus noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>				
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļus:</b> Līdeksna – Vurpuļi – Ļadiņa (Nz-6), Nirzas pagastā, 1,10 km (0,00 km – 1,10 km) Horošova – Vorslova – Vurpuļi (Nz-6), Nirzas pagastā, 0,95 (0,00 km – 0,95 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. Nz-6 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b>Inženierizpētes sadala</b>		



Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334. Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā".

Ceļus uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.

Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.

#### **Satiksmes analīze**

Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļu seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.

#### **Plāna risinājums**

Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.

#### **Garenprofila risinājums**

Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.

#### **Konstruktīvais risinājums**

Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.

Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.

#### **Aprīkojuma risinājums**

Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.

Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.

#### **Ūdens atvades risinājums**

Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.

Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli,

		<p>nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b>Būvizmaksu sadala</b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām	Būvprojekta saskaņošanu veic <b>tehniskās dokumentācijas</b>

	institūcijām	<b>izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).

## 8. daļa Autoceļa Čerņavski-Maļinovka 6,55 km Istras pagastā pārbes būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Čerņavski – Maļinovka (Is-5) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Čerņavski – Maļinovka, Istras pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68600080143 68600090082			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Čerņavski – Maļinovka, Istras pagasts 6,55 km (0,78 km – 7,33 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raina iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 – ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	<b>I grupa</b>	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		<b>II grupa</b>	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		<b>III grupa</b>	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušas un aizbīrušas. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.			
2.4.	Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļa pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu</b>			

		<b>pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
	Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.			
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam. 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>		
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b><u>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļu:</u></b> Čerņavski – Maļinovka (Is-5), Istras pagasts; 6,55 km (0,78 km – 7,33 km) Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. Is-5 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā: <a href="http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/">http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/</a> <b><u>Inženierizpētes sadala</u></b> Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”. Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļa		

	<p>uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.</p> <p>Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.</p> <p><b><u>Satiksmes analīze</u></b></p> <p>Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļa seguma konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Plāna risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.</p> <p><b><u>Garenprofila risinājums</u></b></p> <p>Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.</p> <p><b><u>Konstruktīvais risinājums</u></b></p> <p>Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.</p> <p><b><u>Aprīkojuma risinājums</u></b></p> <p>Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.</p> <p>Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.</p> <p><b><u>Ūdens atvades risinājums</u></b></p> <p>Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50, nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt demontēto materiālu un izstrādājumu nodošanu Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015” prasībām.</p>
--	--

		<p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvizmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot būvizmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10 darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz</b> Pasūtītājam:

	dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Būvniecības iesniegumu</b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada pašvaldības Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b>Būvprojektu</b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- būvprojekts minimālā sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- būvprojekts – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).



**9. daļa Autoceļu Pušča – Stukaļi 1,66 km,  
Boru kapu ceļš 0,97 km un  
Bori – Barsuki 0,50 km  
Rundēnu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

<b>1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU</b>					
1.1.	Objekts	Pušča – Stukaļi (R-7) autoceļa pārbūve Boru kapu ceļš (R-7) autoceļa pārbūve Bori – Barsuki (R-7) autoceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Pušča – Stukaļi, Rundēnu pagasts, Ludzas novads Boru kapu ceļš, Rundēnu pagasts, Ludzas novads Bori – Barsuki Rundēnu pagasts, Ludzas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	68920080157; 68920080110; 68920080035 - Pušča – Stukaļi 68920080110; 68920080163; 68920080013; 68920080016; 68920080164 – Boru kapu ceļš 68920080111 – Bori – Barsuki			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Ludzas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000017453 Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701			
1.5.	Trases garums	Pušča – Stukaļi, Rundēnu pagasts 1,66 km (0,00 km – 1,66 km) Boru kapu ceļš, Rundēnu pagasts 0,97 km (0,00 km – 0,97 km) Bori – Barsuki Rundēnu pagasts 0,50 km (0,00 km – 0,50 km)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Ludzas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000017453 Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV – 5701			
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Inženierkomunikāciju speciālists Arturs Isakovičs tālr. 65707497; 29155364; e-pasts: <a href="mailto:arturs.isakovics@ludzaspils.lv">arturs.isakovics@ludzaspils.lv</a> Projektu vadītāja Ilona Mekša tālr. 65707131; 29593757; e-pasts <a href="mailto:ilona.meksa@ludzaspils.lv">ilona.meksa@ludzaspils.lv</a>			
<b>2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU</b>					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 – ceļi ar mīksto segumu			
2.2.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
Atjaunošana			Nav nepieciešama dokumentācija		
Pārbūve			Paskaidrojuma raksts		
Nojaukšana			Paskaidrojuma raksts		
Konservācija			Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
II grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		<b>Pārbūve</b>	<b>Būvniecības iesniegums</b> atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.1.2.nodaļas 73. punktam	<b>X</b>	
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
III grupa		Jaunbūve	Būvniecības iesniegums		
		Atjaunošana	Atjaunošanas karte		
		Pārbūve	Būvniecības iesniegums		
		Nojaukšana	Būvniecības iesniegums		
		Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam		
2.3.	Esošās situācijas apraksts	Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novērojami dažādas pakāpes seguma defekti neatbilstošas seguma konstrukcijas, nepietiekamās ūdens atvades dēļ. Autoceļu seguma tipi – nolietajies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi			

		no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši, tādējādi nepilda ūdens atvades funkcijas. Pavasarī vai ilgstošās lietavās segums tiek pārmitrināts, tāpēc ir jānosaka satiksmes ierobežojumi, rezultātā tiek kavēti uzņēmējdarbības, sabiedriskā transporta pārvadājumi un piekļuve īpašumiem. Caurtekas nolietojušās, vietām apaugušās un aizbirušās. Nav veidotas piemērotas nobrauktuves uz pieguļošajiem īpašumiem.		
2.4.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	<b>Projektēt autoceļu pārbūvi atbilstoši satiksmes slodzes prasībām, ņemot vērā lauksaimnieciskās ražošanas attīstību un skolēnu pārvadājumu nodrošināšanu.</b>		
<b>3.</b>	<b>BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Latvijas standartiem (LVS), Ministru kabineta 2015. gada 18. augusta noteikumiem Nr. 475 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā", Lauku atbalsta dienesta izdotie ieteikumi un vadlīnijas pasākuma "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" projektu īstenošanai.				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz Pasūtītājs.</b>		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo Pasūtītājs.</b>		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums (TAA)	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar Pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam. 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. TAA pievieno Būvprojekta sastāvā.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		<b>X</b>	<b>X</b>	
Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstoši Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b>				
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas Pasūtītājs</b> Pievienoti Nolikuma pielikumā. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.		
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.		
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Būvprojektam pievienot saskaņojumu (ja attiecas).		
<b>4.</b>	<b>BŪVPROJEKTA PRASĪBAS</b>			
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<b>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt autoceļus:</b> Pušča – Stukaļi (R-7) Rundēnu pagastā 1,66 km (0,00 km – 1,66 km) Boru kapu ceļš (R-7) Rundēnu pagastā 0,97 km (0,00 km – 0,97 km) Bori – Barsuki (R-7) Rundēnu pagastā 0,50 km (0,00 km – 0,50 km) Projektējamo ceļu trase pēc ceļa Nr. R-7 atrodama teritorijas plānojumā Ludzas novada pašvaldības mājaslapā:		

[http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas\\_dokumenti/planosanas-dokumenti/](http://www.ludza.lv/pasvaldibas-kalendars/planosanas_dokumenti/planosanas-dokumenti/)

#### **Inženierizpētes sadala**

Veikt topogrāfisko izpēti, ievērojot MK Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", MK Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā".

Ceļus uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. Topogrāfisko autoceļu uzmērīšanu veikt 9,5 m no autoceļa esošās brauktuves ass uz katru pusi vai līdz īpašuma robežai. Izpildītājam jāinformē Pasūtītājs par plānoto mērniecības darbu grafiku.

Komunikāciju novietojumu un to augstumu atzīmes norādīt ar tādu biežumu kādu prasa projektēšanas specifika, nodrošinot to identificēšanu un funkcionēšanu gan būvdarbu laikā, gan pēc būves nodošanas ekspluatācijā, atbilstoši topogrāfisko plānu saskaņojot ar inženierkomunikāciju turētājiem.

#### **Satiksmes analīze**

Pirms projektēšanas darbu veikšanas veikt esošās satiksmes intensitātes un sastāva izpēti. Autoceļu segumu konstrukcijas un materiālu izvēles risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju.

#### **Plāna risinājums**

Autoceļa pārbūvi vai jauno nobrauktuvju izbūvi iespēju robežās paredzēt Ludzas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus). Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Paredzēt esošo nobrauktuvju atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņojuma ar Pasūtītāju.

#### **Garenprofila risinājums**

Vertikālo plānojumu projektēt, pietuvinot esošai situācijai. Nepieciešamības gadījumā izlīdzināt lokālus iesēdumus, galvenokārt paredzot garenprofila izlīdzināšanu, profilējot segumu. Garenprofilu projektēt tuvu melnajām atzīmēm, minimizējot zemes darbus.

#### **Konstruktīvais risinājums**

Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, grants seguma kārtu izbūvējot, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu kārtas biežumu un minerālo materiālu izvēlēties atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Konstruktīvo risinājumu izvēlēties pēc tehniskās apsekošanas rezultātiem, lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts norakšanu, drenējošā slāņa un nesaistītā seguma izbūvi. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju.

Paredzēt koku un krūmu ciršanu, ja tie atrodas satiksmes telpā, pasliktina redzamību vai sarežģī piemērotu autoceļa konstrukcijas izveidi.

#### **Aprīkojuma risinājums**

Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Nepieciešamības gadījumā autoceļu aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas līdzekļiem, vadoties pēc atļautā braukšanas ātruma.

Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.

#### **Ūdens atvades risinājums**

Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un piemērotu seguma šķērskrituma izveidi.

Projektā nepieciešams atrisināt ūdens novades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu. Grāvju teknes nostiprināt atbilstoši kritumam. Autoceļu nogāzes paredzēt ne stāvākas kā 1:1,50,

		<p>nostiprinot tās ar augu zemi, paredzot pēc iespējas izmantot norakto grunti, izņēmumu gadījumos izstrādāt individuālu risinājumu stāvāku nogāžu nostiprināšanai. Apzināt esošās drenāžas akas un to stāvokli, nepieciešamības gadījumā nodrošinot ūdens atvadi no sāngrāvjiem. Izvērtēt esošo caurteku tehnisko stāvokli, paredzēt bojāto caurteku nomaiņu un jaunu uzstādīšanu, pirms tam risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. Demontētos materiālus un izstrādājumus nodot Pasūtītājam. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.</p> <p>Ja trases pārbūves projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzama to aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehnisko noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju un attiecīgu tīklu turētāju.</p> <p><b><u>Būvzmaksu sadala</u></b></p> <p>Būvzmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvzmaksu noteikšanas kārtība". Veicot būvzmaksu aprēķinu, ņemt vērā aktuālā gada vidējās būvniecības izmaksas Latvijā.</p> <p>Veicot Būvzmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Projektētāja parakstītu tāmju komplektu papīra un CD (Excel formātā) formātā izsniedz Pasūtītājam kopā ar tehnisko dokumentāciju.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami būvvaldē. Būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Būvprojekta minimālais sastāvs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>- Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>- Grafiskie dokumenti: ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>- Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>- Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> </li> </ol>
4.3.	Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs	<b>Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85.punktu.
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>140 (simtu četrdesmit) dienas</b> no līguma noslēgšanas brīža līdz atzīmes saņemšanai.
5.2.	Būvdarbu ilgums	182 (simtu astoņdesmit divas) dienas no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pirms saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju. Būvprojekts saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Ludzas novada pašvaldības Attīstības un nekustamā īpašuma nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – līdz 10

		darba dienām, ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Ludzas novada Būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b> <b>3 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei, 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs Pasūtītājam) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.)
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1 eksemplārs Ludzas novada Būvvaldei (cauršūtos sējumos, lapas sanumurētas), 1 eksemplārs projekta izstrādātājam, 4 eksemplāri Pasūtītājam (iesiet platsmasas spirālē) un <b>CD formātā</b> (1 eksemplārs: rasējumi – DWG faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksemplārs PDF failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.) Visi saskaņojumi un atļaujas iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
5.8.	Nosacījumi par finansējuma piesaisti pārbūvei	2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums ir jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma. Autoruzraudzības plāns: apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu. Autoruzraudzības izmaksas ir jāuzrāda atsevišķā izdevumu pozīcijā. Autoruzraudzības piedāvājuma izmaksām jābūt spēkā ne mazāk kā 2 gadus pēc būvatļaujas akceptēšanas.

Projektēšanas laiks **140 (simtu četrdesmit) dienas** no līguma noslēgšanas brīža:

- **būvprojekts minimālā** sastāvā izstrādei – orientējoši 42 (četrdesmit divas) dienas (tai skaitā topogrāfiskā un ģeotehniskā izpēte) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kamēr būvvalde pieņem lēmumu par būvatļaujas izdošanu vai atteikumu izdot būvatļauju (Būvniecības likuma 12. un 14. pants);
- **būvprojekts** – orientējoši 70 (septiņdesmit) dienas (komunikāciju pārbūve/pārcelšana un būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpilde) + 14 (četrpadsmit) dienas (laiks, kad būvvalde izdara atzīmi būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi).